

گفت‌وگو با دکتر سیدعلی موسوی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند:

نابودی روح امید در مناطق آزاد، با مصوبات غیر کارشناسی

صفحه ۲ را بخوانید

هفته‌نامه اقتصادی، اجتماعی

رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی در منطقه آزاد انزلی مطرح کرد:

ضرورت استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد در جهت کمک به اقتصاد کشور

شماره چهاردهم
دوشنبه ۱۰ دی ماه ۱۳۹۷
سال اول - ۵۰۰۰ تومان

صفحه ۳ را بخوانید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

کیش باید نمونه موفق اجرای طرح‌ها و تعمیم به کشور باشد

گفت‌وگو با دکتر رضا مسرور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

راه مستمر و پایدار توسعه ایجاد مزیت رقابتی در کنار مزیت‌های نسبی

صفحه ۴ را بخوانید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو خبر داد:

ایجاد مدارس بین‌المللی در منطقه آزاد ماکو متناسب با نیاز منطقه



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد:

منطقه آزاد چابهار، حامی بندر چابهار در اجرای کامل توافقنامه است

مشاور رئیس‌جمهور در حاشیه بازدید اعضای فراکسیون مناطق آزاد از منطقه آزاد انزلی:

زیرساخت‌های بسیار خوبی طی سال‌های اخیر در حوزه ترانزیت و بندری در منطقه آزاد انزلی ایجاد شده است



کلنگ‌زده شده بود به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی احداث پروژه احداث اسکله رو-رو در راستای توسعه اسکله غربی مجتمع بندری کاسپین آغاز شد، اضافه کرد: بعد از افتتاح اسکله رو-رو در منطقه آزاد انزلی، این اسکله به مهم‌ترین و موثرترین پروژه‌های تبدیل خواهد شد که در تسریع در حمل و نقل و ارزان‌تر شدن حمل و نقل در خزر تاثیر بسزایی دارد، زیرا با توجه به بسته بودن محیط دریای خزر، در این دریا باید شرایطی را فراهم نمود که هزینه‌های حمل و نقل پایین آمده تا به عنوان مسیر جایگزین در شرایط سخت تجاری کشور به ایفای نقش بپردازد.

مشاور رئیس‌جمهور در خصوص اهمیت نقش کریدور جدید این منطقه میان ایران و چین و نقش اسکله رو-رو در این راستا اظهار داشت: با توجه به اینکه کالا از کشور چین به عنوان مهم‌ترین شریک تجاری کشورمان به قزاقستان و سپس منطقه آزاد انزلی ترانزیت شده و امکان ارسال آن به اروپا نیز وجود دارد، در نتیجه با شروع به کار اسکله رو-رو، با استفاده از حمل و نقل ترکیبی، زمینه‌های کاهش شدید هزینه‌های تردد کالا در این مسیر را به وجود خواهد آورد.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در پایان گفت: خروجی مثبت این جلسه تداوم برگزاری این جلسات در قالب شورایی از فعالین اقتصادی با فراکسیون مناطق آزاد است که در آن مسائل به صورت مرحله به مرحله و به صورت موردی، مورد بررسی قرار گرفته و برطرف می‌شود.

جهت رفع کمبودهای موجود در مناطق آزاد برای نقش‌آفرینی در اقتصاد ایران، افزود: خوشبختانه منطقه آزاد انزلی طی دوران فعالیت خود موفق به ایجاد اشتغال برای ۱۸۵۰۰ نفر شده که از این تعداد ۸۸ درصد بومیان گیلانی هستند و همچنین ۹۸ درصد پرسنل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز بومی استان می‌باشند که اقدامی قابل توجه و بیانگر عملکرد مناسب این منطقه جهت جذب نیروهای بومی است.

دکتر بانک با تقدیر از تحولات و طرح‌های توسعه‌ای منطقه آزاد انزلی در سالیان اخیر، فعال‌سازی تعداد زیادی از واحدهای تولیدی-صنعتی را اقدام مثبت سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای اشتغال‌زایی و رونق تولید اعلام کرد و گفت: ظرف سال‌های اخیر زیرساخت‌های ویژه‌ای در حوزه ترانزیت، دریایی و بندری در این منطقه ایجاد شده و در جریان این بازدید، دو واحد صنعتی افتتاح شد که بر ظرفیت اشتغال و تولید این منطقه اضافه می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه کارشناسان بانک مرکزی، گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا رسماً اعلام کرده‌اند که در مناطق آزاد قاچاقی انجام نمی‌شود، تصریح کرد: متأسفانه ذی‌نفعان با آدرس‌دهی غلط به دنبال منافع خودشان هستند و ما تلاش می‌کنیم با کاهش آثار منفی در راستای فراهم‌سازی بستر جذب سرمایه‌گذار گام برداریم.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه با حضور اعضای فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی زیرساخت بلوار کاسپین که سال قبل

دکتر مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در حاشیه بازدید اعضای فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی و معاونین دبیرخانه شورایی از منطقه آزاد انزلی، برگزاری چنین نشست‌ها و بازدیدهایی را بسیار خوب ارزیابی کرد و با بیان اینکه مباحث کارشناسی و تخصصی مرتبط با مناطق آزاد از قبیل موضوعات قانونی و مشکلات حوزه مقررات، محدودیت‌های موجود، سیاست‌های کلان و موضوعاتی در جهت پیشرفت بهتر مناطق آزاد مورد بحث قرار گرفت، اظهار داشت: اقدامات موثری در مناطق آزاد خصوصاً منطقه آزاد انزلی در راستای تحقق اهداف و مأموریت‌ها صورت گرفته که با توجه به شرایط کشور بسیار مناسب هستند و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در نظر داریم تلاش بیشتری در راستای رشد نقش‌آفرینی در توسعه اقتصادی کشور صورت پذیرد.

دکتر بانک با تقدیر از تلاش‌های ارزشمند صورت گرفته در پنج سال اخیر تصریح کرد: در دوران مدیریت دکتر مسرور که از مدیران باسابقه و موفق مناطق آزاد هستند، با همراهی معاونین، مدیران و همکاران ایشان توفیقات ارزنده‌ای نصیب این منطقه شده است که از زحمات و تلاش‌های صورت گرفته تشکر و قدردانی می‌کنم.

دکتر بانک افزود: با همت رئیس و نمایندگان مجلس عضو فراکسیون، فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تشکیل شد که می‌تواند کمک بسیار موثر و خوبی برای تفکر توسعه‌ای مناطق آزاد و تسریع در روند حرکتی این مناطق که در کنار اقتصاد ملی اثرگذار است، داشته باشد و این فراکسیون با ارائه راهکارها و نظرات تخصصی در مسیر جدید توسعه‌ای، حامی و یاری‌گر مناطق آزاد خواهند بود.

وی با بیان اینکه نمایندگان فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی، اقدامات و فعالیت‌های مهم این مناطق در حوزه‌های تولید، اشتغال، توسعه و عمران را بسیار موثر ارزیابی کردند و نظرات دقیق آنها برای ما بسیار مغتنم است، خاطر نشان کرد: بیشتر مشکلات ما مربوط به دستگاه‌های اجرایی است و از نمایندگان می‌خواهیم که با نظارت بیشتر، این دستگاه‌ها را ملزم کنند که به خوبی به وظایفشان عمل نمایند.

مشاور رئیس‌جمهور با تاکید بر لزوم همکاری بیشتر

سر مقاله



حسین مرادی
سرمدبیر

نقش دولت در تکمیل زنجیره توسعه

مهم‌ترین هدفگذاری‌ها در مسیر ایجاد مناطق آزاد در ابتدای شکل‌گیری بر محور تولید با نگاه صادرات بوده است؛ مناطق آزاد در این نزدیک به سه دهه، رویکردهای مختلفی را در سیاست‌های عملیاتی خود به دفعات تجربه کرده‌اند و در این مدت نشان داده‌اند که در هر دوره‌ای که کشور با مشکلاتی در حوزه‌های اقتصادی و تجاری روبرو بوده، توانسته‌اند به عنوان بازوهای قدرتمند ایفای نقش کنند.

در دوره کنونی، بیشترین رویکرد و نقش مناطق آزاد در مسیر توسعه کلان اقتصادی کشور، موضوعات ترانزیت و لجستیک است که باتوجه به زیرساخت‌های عظیم انجام شده در طی چند سال گذشته در این مناطق، تا حدودی این بستر در کشور آماده بهره‌برداری است و با عنایت به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه می‌توان در این مسیر و با بدل کردن مزیت‌های نسبی به مزیت‌های رقابتی، نقش مطلوبی را در حوزه ترانزیت با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در مناطق آزاد ایفا نمود.

شاید مهم‌ترین نکته در مسیر تسهیل این رویکرد جدید برای مناطق آزاد، تکمیل زنجیره‌های نیمه‌تمام ارتباطی بین مناطق آزاد با شاهراه‌های اصلی زمینی و ریلی در کشور است که با وجود بسترهای ایجاد شده در این مناطق می‌تواند به دولت با نگاهی ویژه، اتصال نقاط پیرامونی میان مناطق آزاد و محوره‌های اصلی کشور را با سرعت بیشتری اجرایی و عملیاتی نماید.

بی‌تردید سهم منابع درآمدی مناطق آزاد در مقابل هزینه‌کردهایی که در ایجاد زیرساخت‌های عظیم خود دارند، جوابگوی این حجم عملیاتی نیست؛ همچنین با توجه به عدم اختصاص بودجه از سوی دولت برای مناطق آزاد در جهت ایجاد زیرساخت‌های عمومی، خود دلیلی بر کندی سرعت توسعه در این مناطق می‌باشد که دولت می‌تواند با تصویب سرفصل‌هایی در مسیر کمک و یا تعریف بودجه‌های عمرانی برای ایجاد زیرساخت‌های عمومی در این مناطق همانند مدل اجرایی مناطق آزاد در تمام دنیا کمک شایانی به سرعت بخشیده شدن به توسعه مناطق آزاد و محیط‌های پیرامونی آنان داشته باشد.

از سوی دیگر بی‌شک توسعه نقش‌آفرینی ایران در مسیرهای ترانزیت بین‌المللی در منطقه با توجه به موقعیت استراتژیک کشور در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب می‌تواند در کنار دستیابی به منابع غنی درآمدی پایدار از این مسیرها، باعث ایجاد شهرک‌های لجستیک در مناطق آزاد درگیر با کریدورهای ترانزیتی کشور گردد و شاهد ایجاد مجموعه‌های عظیم تولیدی با نگاه ایجاد ارزش افزوده کالایی با سرمایه‌گذاری‌های طرف‌های خارجی باشیم که در درازمدت نقش بسزایی در ایجاد اشتغال و تولید در کشور خواهد داشت.

حلقه مفقوده این زنجیره‌های عظیم، وابسته به نگاه و سرمایه‌گذاری دولت در تکمیل پروژه‌های راه‌سازی و ریلی متصل به مناطق آزاد است که با اجرا و تکمیل این مسیرها و دسترسی مناطق آزاد به شاهراه‌های اصلی می‌تواند نویدبخش یک رویداد عظیم اقتصادی در حوزه ترانزیت در کشور باشد.

گفت‌وگو با دکتر سیدعلی موسوی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند:

نابودی روح امید در مناطق آزاد، با مصوبات غیر کارشناسی



کفت و گو:
مرضیه حسینی

منطقه بندری است و مطالعات این منطقه آزاد مشترک انجام شده است و امیدواریم در جنوب کشور هم مثل شمال کشور یک منطقه آزاد مشترک داشته باشیم. اگر یک منطقه آزاد مشترک در جنوب و یک منطقه آزاد مشترک در شمال کشور داشته باشیم، این مشترک‌ها به طور قطع خیلی بهتر و مثبت‌تر می‌توانند نقش‌آفرینی کنند؛ بنده معتقد هستم که در دوره جدید مدیریت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این تعاملات بین‌منطقه‌ای شروع شده است. در حال حاضر تجار و بازرگانان ما ارتباط خوبی با تجار منطقه آزاد انزلی دارند و حتی معاونت‌های اقتصادی دو منطقه در جهت رفع مشکلات تجار منطقه با هم در ارتباط هستند و حتی یکسری از تجار ما از طریق منطقه آزاد انزلی و مرز آستارا در حال صادرات سیفی‌جات به کشور روسیه می‌باشند. ارتباطات تا حدودی برقرار شده، درست است که این ارتباطات خیلی کمتر از توقع می‌باشد ولی به هر شکل در جریان است، حتی ما شاهد حضور سرمایه‌گذارانی از مناطق آزاد کیش و قشم در منطقه آزاد اروند هستیم که در حال سرمایه‌گذاری هستند؛ بنابراین سرمایه‌گذارانی را داریم که در سه منطقه آزاد هم‌زمان سرمایه‌گذاری دارند و امیدواریم که روز به روز شاهد پیشرفت بیشتر ارتباطات بین مناطق آزاد کشور باشیم.

منطقه آزاد اروند نیازمند دریافت بودجه ملی

انتظاری که از جناب آقای رئیس‌جمهور و ریاست سازمان برنامه و بودجه داریم این است که طبق مصوبه‌ای که در خصوص منطقه آزاد اروند در جهت توسعه این منطقه در سال ۹۲ داشتند، یکی از بندهای این مصوبه این موضوع است که زیرساخت‌های لازم و کمک‌های مالی از بودجه ملی هم صورت پذیرد؛ نکته اینجا است که این توسعه انجام شد، ولی متأسفانه بودجه ملی مصوب نشد و تخصیص پیدا نکرد. رئیس محترم جمهور می‌توانند با ایجاد این سرفصل ملی برای شهرداری‌های خرمشهر و آبادان و فرمانداری‌های این دوشهر، به مردمان این شهرها کمک شایانی کنند. تخریب‌های پس از جنگ این دو شهر به حدی زیاد است که با درآمدهای منطقه آزاد اروند قابل حل نیست؛ این موضوع را هم آقای دکتر بانک در بازدیدی که از منطقه داشتند، ملاحظه کردند. جناب آقای رئیس‌جمهور عنایت ویژه‌ای به این منطقه دارند و امیدواریم که با دستوری که ایشان خواهند داد و اختصاص بودجه ملی به منطقه، شاهد رشد و شکوفایی هرچه بیشتر منطقه آزاد اروند باشیم.

مناطق آزاد، بهترین گذرگاه برای عبور از تحریم‌ها

بهترین فرصت و گذرگاه برای عبور از این فضای تحریم‌ها در کشور، مناطق آزاد هستند و از دیدگاه بنده بهترین منطقه برای این کار منطقه آزاد اروند می‌باشد؛ علت این موضوع هم این است ما هم از طریق آبی، زمینی و در آینده از طریق ریل می‌توانیم با کشور عراق و کشورهای دیگر که ارتباطات بسیار خوبی با ما دارند، ارتباطات برقرار نماییم و با استفاده از ابزارهای قانونی که قانون‌گذار برای ما مشخص کرده و همچنین همکاری‌هایی که کشورهای اروپایی در این شرایط خواهند داشت، از این دوران سخت عبور کنیم و همچنین مناطق آزاد دیگر هم می‌توانند با توجه به کشورهای همسایه خود در این مسیر کمک‌های چشمگیری در خصوص کم اثر کردن تحریم‌ها داشته باشند.

سخن پایانی

از نشریه وزین شما بسیار تشکر می‌کنم، چراکه تنها نشریه تخصصی است که به موضوعات و معضلات مناطق آزاد به شکل اختصاصی می‌پردازد و از دیدگاه من تمامی همکاران شما در این نشریه به شکلی جزء کارشناسان مناطق آزاد هستند و در فضای مناطق آزاد حضور دارند، زیرا زمانی که مطالب را مطالعه می‌کنید متوجه می‌شوید که یادداشت‌ها، مقاله‌ها و مطالب نشریه حرف دل و عین واقعیتی است که در مناطق آزاد در حال رخ دادن می‌باشد و امیدوارم که همین روندی که در پیش گرفته‌اید را ادامه دهید و ما هم بتوانیم با کمک شما مشکلات مناطق آزاد را مرتفع نماییم و امیدوار هستیم که نشریه شما پیغامبران خوبی برای مسئولین کشور باشد تا با مطالعه نشریه شما با مشکلات و معضلات مناطق آزاد از نزدیک آشنا شوند و بتوانند در تصمیم‌گیری‌ها و مصوبات خود شرایط و صلاحیت‌های مناطق آزاد را هم لحاظ کنند.

منطقه آزاد اروند پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های بسیار خوبی دارد که بنده در مصاحبه‌های خود اعلام داشته‌ام و واقعا این منطقه به نسبت دیگر مناطق آزاد پیشرو است، این نکته را من از باب تعصب نمی‌گویم، بلکه با عدد و رقم حضورتان اعلام کردم و همه آمارها به صورت مقایسه از صادرات، صادرات‌مجدد و صادرات تولیدات منطقه به سرزمین اصلی و حتی در خصوص وسعت جمعیتی هم با سایر مناطق آزاد کشور قابل قیاس نیستیم و انتظار داریم که مسئولین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نگاه ویژه‌تری به این منطقه داشته باشد، کما اینکه دارند و ان‌شاءالله شاهد کمک‌های بیشتری به منطقه باشیم تا در آینده پیشرفت‌های بیشتری را در منطقه آزاد اروند نظاره‌گر باشیم.



از بانک‌ها را به نسبت دیگر مناطق آزاد دارا می‌باشد و حتی یکسری از شعب را در مرز شلمچه که گذرگاه تجاری منطقه می‌باشد، ایجاد کرده است. درخصوص شعب بانک‌های خارجی منطقه آزاد اروند آمادگی کامل را برای ایجاد شعب این بانک‌ها دارد و زیرساخت‌های لازم هم در منطقه فراهم شده است، اما بخش عمده‌ای از این موضوع به مجوزهایی برمی‌گردد که باید بانک مرکزی اعطا کند و همچنین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد باید تا حدودی بانک مرکزی را در خصوص کاهش سرمایه اولیه افتتاح شعب بانک‌های خارجی قانع نماید تا محدودیت‌ها در مسیر افتتاح شعب بانک‌های خارجی در منطقه برداشته شود و موانعی را که بر سر راه یک سرمایه‌گذار خارجی وجود دارد را از میان بردارد. امیدوار هستیم که شاهد ورود بانک‌های خارجی در مناطق آزاد خصوصا منطقه آزاد اروند باشیم؛ البته لازم می‌دانم که به این نکته هم اشاره کنم که بحث پیگیری محدودیت‌های ایجاد شعب خارجی در مناطق آزاد با پیگیری‌هایی که جناب آقای دکتر افتخاری و شخص دکتر بانک دارند در حال رفع می‌باشد و بنده مطمئن هستم که با رفع این محدودیت‌ها، فعالیت در مناطق آزاد ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی بسیار توجیه‌پذیر می‌باشد.

گسترش تعاملات تجاری و بازرگانی با کشورهای همسایه

منطقه آزاد اروند با کشورهای همسایه ارتباطات بسیار خوبی دارد؛ یکی از این کشورها، عراق است که بزرگترین شریک تجاری ایران محسوب می‌شود. منطقه آزاد اروند از طریق مرز تجاری شلمچه، بندر خرمشهر و بندر آبادان صادرات کالا و خدمات را به عراق انجام می‌دهد. عمده محصولات ساختمانی، مواد غذایی، سیفی‌جات، خدمات فنی و مهندسی از جمله گاز و برق است؛ همچنین یکسری از شرکت‌های مهندسی ایران در استان بصره عراق در حال انجام کارهای فنی و مهندسی هستند از جمله ساخت جاده و پل؛ بنابراین ارتباط ما با عراق از طریق یک زمینی و دو مرز آبی بسیار خوب است، امیدوار هستیم که با مصوبات جدیدی که رئیس‌جمهور محترم صادر کرده‌اند، در بخش ریلی هم راه‌آهن شلمچه به بصره متصل شود و بتوانیم هم در حوزه مسافری و هم کالایی ارتباط ریلی با عراق داشته باشیم. از دیگر کشورهایی که منطقه آزاد اروند ارتباط خوبی با آن دارد، کشور کویت است؛ صادرات سنگ، سیفی‌جات و شیلات را به کشور کویت داریم. در حال حاضر اتاق مشترک تجاری ایران و کویت در دست اتاق‌های بازرگانی آبادان و خرمشهر است و رئیس اتاق مشترک تجاری ایران و کویت از طرف منطقه آزاد اروند است، بنابراین این اتفاق یک مزیت برای تقویت روابط محسوب می‌شود. دیگر کشوری که در منطقه ارتباطات خوبی با آن داریم، کشور قطر است؛ خوشبختانه صادرات مناسبی را به این کشور داریم و نکته جالب این است که رئیس اتاق تجاری ایران و قطر هم اهل خوزستان می‌باشد و این موضوع هم در مسیر توسعه صادرات به کشورهای همسایه و همکاری‌های مشترک بسیار کمک می‌کند تا بتوانیم در کنار حوزه تجارت، در جذب سرمایه‌گذاران عراقی، کویتی، قطری و حتی عمانی که در منطقه جهت سرمایه‌گذاری حضور دارند، در حوزه‌های تولید، صنعت و ترانزیت برنامه‌ریزی و فعالیت داشته باشیم.

گسترش تعاملات بین مناطق آزاد کشور در مسیر توسعه اقتصادی

بحث ایجاد منطقه آزاد مشترک بین ایران و عراق پس از تأیید روسای جمهور دو کشور در دستور کار قرار دارد، منطقه‌ای به نام زبیر در عراق در استان بصره که یک

دارد؛ با توجه به اینکه هنوز نتوانسته‌ایم به حد انتظارات پیش‌بینی شده برسیم ولی سرمایه‌گذاری‌های بسیار خوبی هم در این حوزه داریم از جمله گردشگری بازار، آبی، تاریخی، تفریحی و توریسم درمانی که استعدادهای بالقوه‌ای در منطقه وجود دارد و امیدواریم بتوانیم در سال ۹۸ سرمایه‌گذاران خوبی را در این بخش هم جذب نماییم. در حال حاضر ۱۷۰ واحد صنعتی فعال در منطقه در حوزه صنایع سنگین، مادر و صنایع سبک از تولیدات پتروشیمی تا مواد غذایی حضور دارند و اشتغال بالایی هم در منطقه ایجاد کرده‌اند. منطقه آزاد اروند در حوزه صادرات، اشتغال نیروی انسانی براساس لیست بیمه واحدهای فعال و همچنین درخصوص صادرات‌مجدد و ترانزیت به نسبت مناطق آزاد دیگر کشور پیشرو است و همچنین در بخش ورود گردشگر خارجی خصوصا گردشگران عراقی که بدون ویزا وارد منطقه می‌شوند به نسبت مابقی مناطق دستاوردهای چشمگیری داشته است و امیدواریم که با برنامه‌ریزی‌ها و هدفگذاری‌هایی که هیات مدیره و مدیرعامل محترم سازمان دارند، در سال ۹۸ هم شاهد ادامه روند پیشرفت‌ها در منطقه آزاد اروند باشیم.

مشکلات فعالین اقتصادی در پی تصویب ثبت سفارش در مناطق آزاد

بحث تصویب ثبت سفارش در مناطق آزاد توسط دولت، با روح قانون و مصوبات مجلس در ارتباط با فلسفه وجودی مناطق آزاد منافات دارد و هیچ کارشناسی در حوزه مناطق آزاد این رویکرد را تأیید نمی‌کند و از دولت هم می‌خواهند که این محدودیت‌ها را برای مناطق آزاد تصویب نکنند، زیرا این قبیل مصوبات، روح امید را از سرمایه‌گذاران چه در بخش صنعت و چه تجارت می‌گیرد و انتظار داریم که دولت نسبت به این موضوع همانگونه که در مورد مواد اولیه و ماشین‌آلات تجدید نظر کردند، بازنگری داشته باشد؛ اما در مجموع امیدواریم که این محدودیت به صورت کلی برداشته شود. نکته مهم این است که فعالین اقتصادی در مناطق آزاد بیش از اینکه از قانون ثبت سفارش ضربه بخورند، از نوسان نرخ ارز بیشترین ضربه را دیدند، بی‌تردید زمانی که هزینه تمام‌شده کالا افزایش پیدا کند بالطبع قدرت خرید مصرف‌کننده هم کاهش پیدا خواهد کرد و میزان فروش برای تولیدکننده چه در داخل منطقه و چه خارج کاهش پیدا می‌کند و با توجه به بالا رفتن هزینه‌های تولید، فعالین اقتصادی با مشکلات فراوانی مواجه می‌شوند. در منطقه آزاد اروند در جهت حمایت از کسبه و بازاریان و همچنین رونق کسب و کار کوچک و بخش اصناف با توجه به پیگیری‌هایی که از سازمان‌های مربوطه داشته‌ایم، شاهد حذف روادید برای گردشگران عراقی بودیم و با توجه به ورود گردشگران خارجی خصوصا عراق به منطقه، خوشبختانه کسبه و اصناف وضعیت خوبی داشته و رونق در بازارهای منطقه آزاد اروند وجود دارد؛ با توجه به افت خرید گردشگران داخلی در منطقه، ورود گردشگران عراقی این افت را جبران کرده و باعث رونق بازار در منطقه آزاد اروند شده و این کمکی بوده که منطقه آزاد و دستگاه‌های دولتی انجام دادند و با رایزنی‌هایی که با دولت عراق داشته‌اند، توانستیم این حذف روادید را داشته باشیم و بی‌شک همه بخش‌ها از این موضوع منتفع می‌شوند، هم در بخش خدمات، تجارت و حتی در بخش صنعت و حوزه‌های توریسم و توریسم درمانی که قبل ورود گردشگران عراقی نیز این زیرساخت‌ها در منطقه وجود داشتند و اکنون بیشتر مورد استفاده گردشگران قرار می‌گیرند.

لزوم ایجاد شعب بانک‌های خارجی در مناطق آزاد

یکی از مزیت‌های منطقه آزاد اروند وجود حوزه مالی، بورس، بانک‌ها و صرافی‌ها است، این منطقه آزاد شعب بیشتری

منطقه آزاد اروند در چند سال گذشته به واسطه برنامه‌ها و اهدافی که در مسیر حرکت خود طراحی کرده، توانسته جهش بلندی در جهت رونق و آبادانی منطقه و استان داشته باشد، با نگاهی به آمارها می‌توان به نقش منطقه آزاد اروند در این مسیر دست یافت و تاثیر مناطق آزاد در توسعه و ایجاد زیرساخت‌ها در بسترهای عمدتاً محروم بیش از پیش احساس کرد.

وجود شهرهای آبادان و خرمشهر در پیکره منطقه آزاد اروند این منطقه را به پرجمعیت‌ترین منطقه آزاد کشور بدل کرده است، این ظرفیت جمعیتی در این منطقه در کنار نیاز دو شهر آبادان و خرمشهر به ایجاد زیرساخت‌های بیشتر در مسیر توسعه شهری نیاز جدی‌تری در حمایت بیشتر دولت از این منطقه را طلب می‌کند، از این رو گفت‌وگویی با دکتر سیدعلی موسوی معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد اروند انجام دادیم تا با دستاوردهای منطقه در کنار خلاها و مشکلات بیشتر آشنا شویم که در ادامه می‌خوانید.

دستاوردهای معاونت اقتصادی

سازمان منطقه آزاد اروند در نیمه اول سال ۹۷

سازمان منطقه آزاد اروند در سال ۹۷ با همکاری سازمان‌های مختلف در حوزه فعال کردن صنعت دستاوردهای بسیار خوبی داشته است؛ همچنین درخصوص فعال کردن واحدهای راکد که در حدود ۲۰ واحد در سال ۹۶ غیرفعال بودند و در سال ۹۷ فعال شدند؛ در حوزه حمایت‌های حقوقی و نیز حمایت‌های مالی از جمله تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و یا حمایت‌های مالی درخصوص تعویض ماشین‌آلات خط تولید و همچنین اجاره ابنیه فعالین اقتصادی کمک‌های مالی را در جهت توسعه اقتصادی منطقه از فعالین منطقه آزاد اروند داشته‌ایم.

پروژه‌های بزرگی در حوزه صنعت در منطقه آزاد اروند در حال کار است، از جمله پروژه فولاد جهان‌آرا که با توجه به پیشرفت فیزیکی که دارد امیدواریم که فاز اول آن در سال ۹۸ افتتاح شود. از دیگر پروژه‌های بزرگ منطقه، فاز دوم پالایشگاه آبادان است که هم اشتغال بسیار خوبی را در منطقه ایجاد کرده و هم موفق به جذب سرمایه‌گذاری خوب خارجی از کشور چین بوده است. از دیگر رویدادهای بسیار خوبی که در سال ۹۷ در منطقه آزاد اروند روی داد، ایجاد بزرگترین کشتارگاه صنعتی جنوب غرب کشور بوده که انشالله تا قبل از پایان سال ۹۷ با حضور مسئولین کشور افتتاح خواهد گردید، این پروژه نزدیک به ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در سفر اخیر دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منطقه آزاد اروند بازدید از این پروژه داشتند و امیدواریم که با افتتاح این واحد بتوانیم مشکل تأمین گوشت گرم منطقه، استان و نیز استان‌های همجوار را برطرف نماییم.

با توجه به مشکلاتی که به واسطه تحریم‌ها در کل کشور وجود دارد، خوشبختانه منطقه آزاد اروند توانسته است در حوزه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی پیشرفت‌های چشمگیری داشته باشد؛ در این منطقه طی هشت ماهه ابتدای سال ۹۷ در حدود ۲۴۴ میلیون تومان جذب سرمایه‌گذاری داخلی داشته‌ایم که در مقایسه با هشت ماهه سال گذشته که ۴۵۹ میلیون تومان بوده، توانسته‌ایم ۳۶ درصد رشد سرمایه‌گذاری را در منطقه آزاد اروند رقم بزنیم، که این نویدبخش رشد و توسعه این منطقه است؛ اعداد و ارقامی را که اعلام کردم، میزان جذب سرمایه است و نه اعداد اسمی. در بخش سرمایه‌گذاری خارجی هم ۱۳۴ میلیون دلار در هشت ماهه سال ۹۷ جذب داشته‌ایم که خوشبختانه با توجه به همه محدودیت‌ها، میزان جذب سرمایه‌گذاری بسیار مطلوبی برای منطقه محسوب می‌شود. منطقه آزاد اروند در حوزه‌های صادرات، صادرات‌مجدد و ترانزیت چه صادرات تولیدات منطقه آزاد و چه در حوزه صادرات استان‌های همجوار بسیار فعال است؛ در هشت ماهه سال جاری میزان صادرات تولیدات و خدمات منطقه آزاد اروند ۱۳۴ میلیون دلار بوده که در مقایسه با سال گذشته ۴۰ درصد رشد را شاهد بوده‌ایم؛ مجموع صادرات، تولیدات و خدمات منطقه در سال ۹۶ معادل ۱۷۰ میلیون دلار بوده است و با توجه به رشدی که اسمال داشته‌ایم پیش‌بینی ۲۰۰ میلیون دلار صادرات را تا پایان سال از منطقه داریم.

از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۶۰ میلیارد تومان در بخش زیرساخت‌های صنعت در منطقه آزاد اروند در جهت حمایت از صنعت منطقه هزینه شده است؛ در حوزه مجتمع‌های تجاری توانسته‌ایم جذب سرمایه‌گذار داشته باشیم؛ یکی از این پروژه‌ها، مجتمع گلکسی سنتر است که با پیشرفت خوبی در حال انجام است و میزان سرمایه‌گذاری بسیار بالایی را در منطقه داشته است. امیدواریم که در سال ۹۸ و بخشی هم در سال ۹۹ در حدود ۳۰۰ میلیارد تومان در این حوزه جذب سرمایه‌گذار در منطقه داشته باشیم که این میزان هم درخصوص تزریق نقدینگی و هم اشتغال جوانان در منطقه دستاوردهای بزرگی خواهد بود و همچنین این بخش کمک بسیار خوبی در جذب گردشگران داخلی و خارجی در حوزه بازارگردی در منطقه خواهد داشت.

منطقه آزاد اروند در حوزه گردشگری ظرفیت‌های زیادی

اخبار منطقه آزاد انزلی

رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی در منطقه آزاد انزلی مطرح کرد:

ضرورت استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد در جهت کمک به اقتصاد کشور



دکتر کمال دهقانی فیروزآبادی رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید اعضای این فراکسیون از منطقه آزاد انزلی که با حضور مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و مدیرعامل سازمان همراه بود، با بیان اینکه براساس نشست برگزار شده لزوم تداوم جلسات مشترک میان این فراکسیون، شورای عالی، تشکل‌های فعالان اقتصادی و نهادهای همکار مناطق آزاد مورد توافق قرار گرفت، افزود: هم‌اکنون موضوعاتی مهم‌تر از مسائل اقتصادی در کشور وجود ندارد، یعنی بخش قابل توجهی از چالش‌های پیش روی ایران اسلامی حول موضوعات اقتصادی و مدیریتی در این حوزه متمرکز است.

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی با بیان تاریخچه‌ای از مسیر ایجاد مناطق آزاد در کشور، به عدم دریافت بودجه این سازمان‌های مناطق آزاد از منابع بودجه‌ای دولتی اشاره کرد و افزود: ظرف سال‌های گذشته شاهد عمران و آبادانی، رشد و توسعه اقتصادی، توسعه صادرات و جذب سرمایه‌گذار خارجی، رونق تولید در محدوده این مناطق آزاد علی‌رغم برخی مشکلات می‌باشیم، موضوعی که ناشی از تلاش‌های مدیران، سرمایه‌گذاران و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد است.

دهقانی فیروزآبادی با بیان اینکه باتوجه به مسائل پیش روی مناطق آزاد، ایجاد یک فراکسیون با حضور نمایندگان که در حوزه انتخابیه آنها منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی وجود دارد، رفع دغدغه‌های مختلف و رویکرد حمایتی برای نظارت بر اجرای قوانین مصوب و مزایای قانونی ما را به تشکیل این فراکسیون به منظور کمک به رفع مشکلات ترغیب نمود، اضافه کرد: کمک‌های ما می‌تواند موجبات تسریع در فعالیت‌ها و تحقق مأموریت‌ها مناطق آزاد را پدید آورد و مشکلات احتمالی را نیز رفع نماید. وی با اشاره ظرفیت‌های قانون مناطق آزاد در خصوص فعالیت‌های عمرانی، جذب سرمایه‌گذار خارجی و توسعه ترانزیت، افزایش تولید ملی، اقتصاد مقاومتی و مجموعه فعالیت‌های مختلف، تاکید کرد: علی‌رغم اینکه قانون، تکلیف همه دستگاه‌های اجرایی را در قبال مناطق آزاد مشخص کرده و باید توسعه اقتصادی کشور را هدف اصلی قرار دهند، اما متأسفانه برخی از این نهادها از هماهنگی لازم برخوردار نمی‌باشند.

دهقانی فیروزآبادی افزود: البته مناطق آزاد در اجرای قانون مشکلاتی دارند که می‌توان با وضع قوانین جدید موانع آنها را رفع نمود و همچنین با نظارت مجلس بر حسن اجرای قوانین، همه نمایندگان تلاش دارند در جهت رونق هر چه بیشتر تولید ملی نقش‌آفرینی نمایند.

رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: براساس نشست که با حضور دبیر محترم شورای عالی مناطق آزاد، اعضای فراکسیون مناطق آزاد و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل، اعضا هیات مدیره و معاونین سازمان منطقه آزاد انزلی به میزبانی این منطقه برگزار شد، مقرر شد این جلسات با حضور نهادهای همکار مانند دارایی و گمرک وزارت اقتصاد و دارایی برگزار تا جهت رفع مسائل چاره‌اندیشی شود.

نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی با تصریح بر اینکه در شرایطی که کشور با آن مواجه شده، از طریق مناطق آزاد می‌توان به اقتصاد کشور کمک کرد تا از این چالش خارج شد، افزود: در شرایط تحریم فعلی نیازمند جذب سرمایه‌گذار خارجی، افزایش مبادلات بین‌المللی و توسعه صادرات می‌باشیم، موضوعاتی که در تحقق آنها باید به مناطق آزاد کمک نمود و از ظرفیت قانونی این مناطق آزاد هم بهره برد.

وی خواستار توجه ناظران بر این واقعیت شد که از نظر بودجه‌ای، مناطق آزاد روی پای خودشان بوده و برای توسعه زیرساخت‌ها به بودجه ملی نیاز ندارند و اضافه کرد: باید قدر این فرصت‌ها را بدانیم و تشکیلاتی که روی پای خود ایستاده را از هر لحاظ باید تقویت نمود.

دکتر کمال دهقانی فیروزآبادی گفت: هم‌اکنون هدف همه مسئولین کشور اشتغال است و مناطق آزاد در طول سال‌های گذشته اقدامات خوبی در خصوص اشتغال‌زایی، جذب سرمایه‌گذار و حمایت از تولید انجام داده‌اند و امیدواریم که با تعامل بسیار خوب دکتر مرتضی بانک، دغدغه نمایندگان که رفع مشکلات مناطق است، با همکاری یکدیگر تحقق یابد.

رئیس فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کار اصلی نمایندگان مجلس قانون‌گذاری است، اظهار کرد: قانونی که مجلس مشخصاً برای مناطق آزاد وضع کرده برای فعالیت‌های عمرانی، جذب سرمایه‌گذار خارجی و توسعه ترانزیت، افزایش تولید ملی، اقتصاد مقاومتی و مجموعه فعالیت‌های مختلف می‌باشد.

با حضور مشاور رئیس‌جمهور و اعضای فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی:

آغاز عملیات اجرایی احداث اسکله رو-رو و افتتاح بلوار پسرانه مجتمع بندری کاسپین و شروع به کار دو واحد تولیدی در منطقه آزاد انزلی



راضی و فضای پسرانه، هزینه آن به حدود ۴۰۰ میلیارد ریال افزایش می‌یابد. از سوی دیگر بلوار دسترسی ۳۰ متری محدوده پسرانه مجتمع بندری کاسپین نیز به صورت رسمی زیر بار ترافیک رفت. این پروژه زیرساختی که با هزینه حدود ۶۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد انزلی ظرف حدود ۲ سال ساخته شد، به منظور اتصال پسرانه محدوده بندری و ایجاد این بخش از منطقه به فاز تجارت و گردشگری منطقه ساخته شده تا دو فاز بندری و تجاری-گردشگری منطقه

به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل باشند. بنا بر این گزارش، بعد از بازدید اعضای فراکسیون مناطق آزاد و نمایندگان مجلس شورای اسلامی از شهرک صنعتی شماره ۲ منطقه و مجموعه تولیدی سرزمین شاد، واحد نمونه صادرکننده پوشاک کشور در این منطقه، دو واحد تولیدی نیز در شهرک صنعتی ناحیه دو منطقه آزاد انزلی به صورت رسمی وارد چرخه تولید شد.

شرکت ویسنا که تولیدکننده محصولات الکترونیک، چراغ‌های سنسوردار سقفی و

دکتر مسرور در نشست فراکسیون مناطق آزاد مجلس در منطقه آزاد انزلی:

نقش بسزای فراکسیون مناطق آزاد در رفع مشکلات، تسهیل فرآیندهای قانونی و استمرار روند توسعه‌های این مناطق



طریق ایران و در مسیر کریدور شمال-جنوب شد. رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه نمایندگان نسبت به رفع مشکلات ناشی از تضاد قوانین در مناطق آزاد همکاری لازم را انجام دهند، تصریح کرد: با توجه به کمک‌ها و تصمیمات بسیار خوبی که در جریان این بازدید و نشست اتخاذ شد، با اطمینان می‌توان گفت که تشکیل چنین جلساتی در آینده اثرات مثبت خود را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به برنامه‌های سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای فعال‌سازی کریدور جدید چین، قزاقستان و ایران، گفت: اولین کشتی در این مسیر حدود چند ماه قبل وارد منطقه شد، اما هم‌اکنون و برای نخستین بار در کشور، باری از مبدأ بندر شانگهای به اکتاتو قزاقستان حرکت کرده و هفته آینده نیز از طریق کشتی وارد بندر کاسپین می‌شود و این موضوع بر اهمیت کریدور مزبور می‌افزاید، چراکه با نگاه به نقشه و مسیر طی شده می‌توان متوجه شد که کار بزرگی در حوزه فعال‌سازی یک کریدور جدید بین‌المللی و توسعه مبادلات تجاری اتفاق افتاده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه هم‌اکنون یک میلیارد تن کالایی که میان اروپا و آسیا مبادله می‌گردد از طریق کانال سوئز ترانزیت می‌شود، تصریح: اگر بتوانیم ۳ تا ۵ درصد از این حجم کالا را از مسیر کشورمان ترانزیت کنیم، درآمد قابل توجهی عاید کشور می‌شود. وی به تجزیه و تحلیل سیاست‌های کشور چین در مسیر طراحی و اجرای جاده ابریشم قرن ۲۱ پرداخت و با بیان اینکه مسیر تجاری جدیدی که از سوی این سازمان میان چین و ایران با حضور دکتر جهانگیری افتتاح و فعال شده، می‌تواند کالا را از شرقی‌ترین نقاط چین یعنی بندر شانگهای و نینگبو از طریق خط ریلی به اکتاتو در قزاقستان و بعد از آن به وسیله کشتی به سمت بندر کاسپین ترانزیت نماید، افزود: در صورت اتصال اسکله رو-رو در مجتمع بندری کاسپین به خط ریلی سراسری، امکان ترانزیت مستقیم کامیون‌ها میان چین به ترکیه و اروپا فراهم می‌شود.

دکتر رضا مسرور اشاره‌ای به تفاهم‌نامه‌های منعقد شده از سوی سازمان متبوع خود با چینی‌ها، روس‌ها و قزاق‌ها به منظور فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب و کریدور چین-قزاقستان-ایران کرد و گفت: درخصوص عملکرد این سازمان در شاخص‌های اقتصادی مقاومتی، فقط در سال گذشته در منطقه آزاد انزلی ۴۰۰۰ میلیارد تومان طرح سرمایه‌گذاری جذب شده و از ۱ میلیارد دلار صادرات و صادرات مجددی که مناطق آزاد کشور در سال گذشته انجام دادند، ۴۵۵ میلیون دلار متعلق به منطقه آزاد انزلی بوده است.

وی میزان اشتغال ایجاد شده ظرف چهار سال گذشته در این منطقه را ۱۰ هزار و ۷۰۰ نفر به استارا جزء اولویت‌های ما است و امیدواریم پس از برگزاری مناقصه و تعیین پیمانکار، شروع عملیات اجرایی را با تعیین زمان‌بندی در سال آینده در دستور کار قرار دهیم.

لازم به ذکر در جریان این بازدید، معاون وزیر راه و شهرسازی نیز از اتصال راه‌آهن قزوین-رشت و به مجتمع بندری کاسپین و بندر انزلی در گام بعدی خبر داد.

خیراله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز در بازدید از راه‌آهن قزوین-رشت، با بیان اینکه تا پایان سال جاری راه‌آهن قزوین-رشت مورد بهره‌برداری رسمی قرار می‌گیرد و در گام بعدی این مسیر ریلی به بندر کاسپین و انزلی متصل می‌شود، اظهار داشت: مرحله اول بهره‌برداری از این مسیر ریلی با اتصال رشت به عنوان مرکز استان گیلان به شبکه ریلی در دستور کار قرار داشت و در وزیر راه و شهرسازی تحقق شبکه ریلی در گیلان را نیازمند اتصال آن به بندر انزلی، کاسپین و استارا قلمداد کرد و با بیان اینکه راه‌اندازی شبکه ریلی و اتصال آن به بندر گیلان علاوه‌بر کاهش هزینه‌ها، سرعت انتقال کالا نیز افزایش پیدا می‌کند، افزود: با شروع به کار این مسیر ریلی، علاوه‌بر تسهیل تردد هموطنان، فراهم کردن آسایش و راحتی در مسیرهای تردد این خط ریلی، ترانزیت کالا و دسترسی به حوزه قفقاز و کشورهای حاشیه خزر و فراتر از آن به عنوان یکی از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی و دولت، از اهمیت بسزایی برخوردار است.

مهندس اسلامی با بیان اینکه باتوجه به افتتاح خط آهن استارا-استارا خلاً موجود میان رشت به استارا از طریق بخش جاده‌ای تکمیل می‌شود تا در آینده با احداث مسیر ریلی کل مسیر با قطار سپری شود، افزود: ادامه مسیر قزوین-رشت

با حضور دکتر مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، رئیس و اعضای فراکسیون مناطق آزاد مجلس شورای اسلامی، دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، مدیران استانی و منطقه‌ای، عملیات اجرایی احداث اسکله کشتی‌های رو-رو در مجتمع بندری کاسپین آغاز شد، بلوار دسترسی مجتمع بندری کاسپین مورد بهره‌برداری قرار گرفت و دو واحد تولیدی بخش خصوصی نیز در منطقه آزاد انزلی شروع به کار کرد.

بر این اساس، اسکله کشتی‌های رو-رو در ضلع غربی مجتمع بندری کاسپین و در جوار اسکله شماره یک به منظور پهلوگیری این گونه کشتی ساخته می‌شود، اسکله‌ای که قابلیت خدمات‌دهی به تمامی کشتی‌های رو-رو در حال تردد در دریای خزر را دارا می‌باشد و با عنایت به اتصال این بندر به مسیر ریلی کشور، بر قدرت و سرعت ترانزیت بین‌المللی کشور با توجه به امکان تردد مستقیم کامیون به داخل چنین کشتی‌هایی، افزوده می‌شود.

برآورد هزینه احداث اسکله رو-رو مجتمع بندری کاسپین در حدود ۱۲۰ میلیارد ریال خواهد بود و این در حالی است که با اسکله جانبی، استحصال

دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نخستین نشست فراکسیون مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی با حضور مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که در این منطقه برگزار شد، با قدرانی از حضور اعضای این فراکسیون و دکتر بانک، تصریح کرد: رویکرد منطقه آزاد انزلی تبدیل شدن به مرکز مبادله کالای استراتژیک کشورهای حاشیه دریای خزر است.

وی با بیان اینکه فراکسیون مناطق آزاد می‌تواند نقش بسزایی در رفع مشکلات و تسهیل فرآیندهای قانونی و استمرار روند توسعه‌های مناطق آزاد ایفا نماید، اظهار داشت: تسهیل فراکسیون مناطق آزاد یکی از ظرفیت‌های است که می‌تواند به این مناطق یاری رساند و این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که توجه داشته باشیم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی قانونگذار نیز هستند.

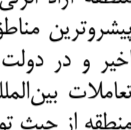
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در توضیح استراتژی سازمان متبوع خود با اشاره به اینکه این رویکرد در راستای تحقق انتظارات موجود از منطقه آزاد انزلی در ایفای نقش در اقتصاد ملی و ایجاد درآمد ارزی ترسیم و عملیاتی شده، بیان کرد: به منظور دستیابی به هدف تعیین شده، سه مورد به عنوان اهداف اصلی جهت دستیابی به هدف عالی در دستور کار قرار گرفت که ایجاد بورس کالا، تکمیل و ایجاد زیرساخت‌های ترانزیتی (بندری) و فعال‌سازی کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی از سوی این سازمان انجام شده و منتظر اجرای دستور دولت محترم در جهت اتصال مجتمع بندری کاسپین به خط ریلی برای رسیدن به هدف اصلی هستیم.

وی با اشاره به اینکه احداث پایانه صادراتی، ساخت شهرک صنعتی جدید و پارک لجستیک، مجتمع بندری کاسپین را به بندری با شاخص‌های بندر نسل سوم جهان تبدیل کرده، خواستار همکاری نمایندگان فراکسیون مناطق آزاد جهت انتقال بخشی از کالاهای ترانزیتی در کانال سوئز، از

مهندس محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی که برای بازدید از طرح‌های توسعه زیرساخت‌های ریلی به گیلان سفر کرده بود، اتصال شبکه ریلی به مجتمع بندری کاسپین را تلاشی ارزشمند در توسعه تجارت خارجی دانست و ترانزیت کالا و دسترسی به کشورهای قفقاز و ماورای آن را از اولویت‌های دولت در این حوزه اعلام کرد.

وی با اشاره به اینکه از طریق سرعت‌بخشی به عملیات می‌تواند دو قطعه اول و دسترسی به کاسپین را اجرایی کرد، بر لزوم تسریع در اتصال شبکه ریلی به منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری کاسپین تاکید نمود و گفت: با عنایت به اینکه سرعت و حجم جابه‌جایی و انتقال بار در استان گیلان از طریق منطقه آزاد و بندر کاسپین بسیار زیاد است، در نتیجه اتصال شبکه ریلی با شبکه حمل و نقل دریایی می‌تواند در افزایش مرادوات بار و مسافر موثر واقع شود.

راه مستمر و پایدار توسعه، ایجاد رقابتی در کنار مزیت‌های نسبی



گفت‌وگو: حسین مرادی

منطقه آزاد انزلی در شمال کشور و در دل استان گیلان، یکی از پیشروترین مناطق آزاد کشور به‌شمار می‌آید، خصوصا در سال‌های اخیر و در دولت تدبیر و امید به واسطه توسعه منطقه‌ای و بسط تعاملات بین‌المللی و فرامنطقه‌ای، شاهد رشد چشمگیری در این منطقه از حیث تولید، اشتغال، تجارت و ترانزیت بوده‌ایم.

بی‌تردید توسعه همسو در کنار تجارت و تولید در حوزه گردشگری، منطقه آزاد انزلی را به یک برند گردشگری در استان گیلان بدل کرده است و حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در این منطقه در مسیر توسعه گردشگری در کنار برنامه‌ها و پروژه‌های زیرساختی منطقه در این حوزه می‌تواند یکی از دستاوردهای بزرگ منطقه در جذب گردشگران در طول سال باشد.

با توجه به اهمیت و محور حوزه ترانزیت و لجستیک به واسطه سرمایه‌گذاری عظیم بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد انزلی در ایجاد مجتمع بندری کاسپین و نیز ایجاد کریدور چین، قزاقستان و ایران که با نقش محوری منطقه آزاد انزلی در این کریدور که در توسعه اقتصادی و ترانزیت کالا در کشور نقش بسزایی خواهد داشت، می‌توان منطقه آزاد انزلی را در آینده یکی از تاثیرگذارترین مناطق در توسعه اقتصاد کلان کشور برشمرد؛ اهمیت استراتژیک این منطقه و دسترسی به بازار کشورهای حاشیه دریای خزر و اوراسیا و نیز موضوع پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اورسیا هم از محوره‌ای مهم این منطقه آزاد در مسیر توسعه و نقش‌آفرینی در اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود.

بی‌شک در کنار همه این مزیت‌ها، قرارگیری منطقه آزاد انزلی در مسیر کریدور شمال-جنوب کشور و نیز رسیدن خط‌اهن سراسری کشور تا رشت و پس از آن به منطقه آزاد انزلی و سپس استارا و روسیه می‌تواند نویدبخش آینده‌ای روشن برای این منطقه در همه ابعاد کلان اقتصادی در کشور باشد؛ از این رو گفت‌وگویی با دکتر رضا مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص دستاوردها، برنامه‌ها و اهمیت کریدور چین-قزاقستان-ایران در توسعه منطقه و اقتصاد کلان کشور داشته‌ایم که در ذیل می‌خوانید.

اهمیت ترانزیت با توجه به موقعیت استراتژیک کشور

یکی از موضوعاتی که ما از سنوات گذشته پیگیری می‌کردیم و اعتقاد داریم که می‌تواند برای کشور درآمد آرزوی داشته باشد، موضوع ترانزیت است و با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور بحث ترانزیتی که می‌تواند داشته باشد، بسیار حائز اهمیت است. نهایتاً از حدود ۴سال قبل موضوع کریدور چین-قزاقستان-ایران را آغاز کردیم و اولین بار با سفیر وقت چین در تهران این موضوع را مطرح نمودیم و اعلام کردیم که یکی از مسیرهایی که می‌تواند بین ایران و چین تبادل کالا صورت بگیرد، این مسیر است که در همان زمان ما با استقبال سفیر وقت چین مواجه شد و بعدها متوجه شدیم که کشور چین هم به خاطر این که مسیر سنتی کانال سوئز، مسیر اصلی کالایی بین چین و اروپا هست و به دلیل مشکلاتی که آن مسیر دارد خصوصا در تنگه مالاکا که اندونزی، سنگاپور و مالزی است و آمریکایی هم در آن مکان حضور دارند، چنین‌جا یک بپروژه **ONE BELT, ONE ROAD** تعریف کردند تحت عنوان یک مسیر یک کرمدند(One Road, One Belt) تا آن مسیرهای مختلفی کالا را وارد بخش‌های مختلفه اروپا کنند و پیش از ۶۰کشور دیگر این پروژه هستند و در این مسیر حضور دارند که این پروژه بیش از ۱۰۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و دولت چین در این پروژه بسیار فعال در حال کار است. در کمیسیون مشترک ایران و چین که به همراه وزیر وقت اقتصاد به چین سفر کرده بودیم، بنده در آنجا متوجه شدم که یک صندوق خاص برای این این پروژه در چین تخصصی دادنامه.

در ادامه پیگیری‌های که داشتیم، پس از صحبت با رئیس‌ها به سمت قزاق‌ها رفته و صحبت کردیم؛ در این نشست با رئیس راه‌هن قزاقستان و هم با مدیران منطقه ویژه آکاتئو مذاکراتی را انجام دادیم و منجر به انعقاد تفاهنامه‌ای با طرف‌های قزاقستان شد. پس از امضای تفاهنامه، با اتفاق بازرگانی چین وارد مذاکره شدیم و یک همین راستا با آنها هم یک تفاهنامه امضا نمودیم. مسلما این مسیر نیاز به یک فوراورر هم داشت، یعنی یک شرکت بین‌المللی حمل و نقل؛ به این دلیل که این مسیر بسیار ناشناخته بود و تاکنون هیچ کالایی از این مسیر عبور نکرده بود؛ نهایتاً پس از پیگیری‌های بسیار، با یک شرکت چینی موفق به توافق شدیم و یک کنسرسیومی از کشورهای استرالیایی، چین و شرکت حمل و نقل چین، به صورت مشترک یک شرکت در منطقه آزاد انزلی ثبت کردند، فعالیتش را آغاز کرد و هم‌اکنون در حال حمل محموله‌های کالایی چین در این مسیر می‌باشند.

نقش آفرینی منطقه آزاد انزلی در ابرپروژه ترانزیتی چین

پروژه یک مسیر، یک کرمدند (ONE BELT, ONE ROAD) از مسیرهای مختلفی عبور می‌کند؛ یک مسیر از پاکستان، کانکشر، کشمیر و بندر گوادر است که چینی‌ها بیش از ۴۶میلیارد دلار در

گفت‌وگو با دکتر رضا مسرور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

ایجاد مزیت رقابتی در کنار مزیت‌های نسبی



آنجا سرمایه‌گذاری کرده‌اند و یکی از پروژه‌های مهم آنها در مسیر چاده ابریشم محسوب می‌شود. مشکلی که این مسیر دارد، صرفا بحث موضوعات امنیتی است، چراکه امنیت این مسیر خیلی مناسب نیست، ولی با این حال چینی‌ها سرمایه‌گذاری عظیمی در بندر گوادر در حال انجام دارند و این مسیر یکی از شاخه‌های چاده ابریشم است. مسیر دیگری که در این پروژه وجود دارد، مسیری است که از سبیری به صورت ریلی عبور می‌کند و آن مسیر هم تقریبا مناسب است اما ظرفیت آن خیلی مطلوب نیست. یک مسیر دیگر که به عنوان کوتاه‌ترین مسیر از آن نام می‌برند، از طرف اقیانوس منجمد شمالی عبور می‌کند که این مسیر هم در حدود ۷میلیون تن کالا در سال گذشته عبور داده‌اند؛ این مسیر از لحاظ زمانی مناسب است ولی تقریبا چهار تا پنج ماه از سال به دلیل شرایط اقیانوس منجمد شمالی قاعداً امکان عبور و تردد کالایی وجود ندارد. مسیر دیگر در آن آنجا به سمت اروپا می‌رود؛ این مسیر یکی از مسیرهایی است که آذربایجانی‌ها هم خیلی روی این مسیر کار کرده‌اند و حتی بین آکاتئو و آلیات هم هزینه‌های حمل و نقل را به نوعی داماينگ می‌کنند و دولت آذربایجان هم مزیتی برای این موضوع ایجاد کرده است؛ اما مسیری که تاکنون از ایران عبور نمی‌کرد و هیچ یک از مسیرها از ایران عبور نمی‌کرد و حتی در طراحی‌های چین در این پروژه مسیر ایران وجود نداشت، ناچاراً پس از پیگیری‌ها و امضای تفاهنامه‌ها و همچنین تشکیل کنسرسیوم بسته شد، ما موفق شدیم اولین محموله را از مرکز چین و از طریق مرز خوگس وارد بندر آکاتئو کنیم و از آنجا وارد بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی نماییم؛ اگر بتوانیم ریل را به بندر کاسپین متصل کنیم، کالا از طریق ریل می‌تواند حتی به سمت اروپا هم برود و عراق هم می‌تواند از این مسیر منتفع شود؛ این مسیر مزیت نسبی بسیار خوبی دارد و ما باید بتوانیم مزیت رقابتی را برای این مسیر ایجاد کنیم و یک جاهایی باید یکسری امتیازات هم بدیم تا مزیت رقابتی در این فضا خلق شود.

درخصوص اتصال ریل به بندر کاسپین این نکته مهم است، که حدود ۴کیلومتر از این مسیر در محدوده منطقه آزاد انزلی است، ما هم تعداد دادیم که این ۴کیلومتر را انجام دهیم؛ از آخرین ایستگاه در رشت در حدود ۱۰کیلومتر با مجتمع بندری کاسپین فاصله داریم و این در فاصل را باید دولت انجام دهد. یکی دیگر از پروژه‌هایی که در حال حاضر مکمل این پروژه است، ساخت یک مرکز پارک لجستیکی می‌باشد؛ این توج به ظرفیت‌های مجتمع بندری کاسپین که یک بندر نسل شوم است، حتما بایستی در این بندر یک پارک لجستیکی هم دانش باشیم؛ چراکه نگاه ما صرفا بحث واردات از کشور نیست، باید واحدهایی در پارک لجستیکی ایجاد نماییم تا بتوانیم بر روی کالاها در منطقه ارزش افزوده ایجاد کنیم. در پارک لجستیکی روی پایانه‌های صادراتی طراحی نماییم تا کالاها در آن مکان سویت و بسته‌بندی شوند و سپس به سمت قزاقستان و چین حمل و نقل کردند. یکی از موضوعاتی که برای ما در اولویت است، بحث خرید زمین می‌باشد؛ برکس مناطق آزاد دیگر که زمین به اندازه کافی و وافی وجود دارد، در منطقه آزاد انزلی کار دشواری داریم و سازمان باید زمین را خریداری کند تا بتوانیم پروژه‌ها را اجرا کنیم. در حال

اهمیت تکمیل مجتمع بندری کاسپین و اتصال به خط‌اهن سراسری

درخصوص اتصال ریل به بندر کاسپین این نکته مهم است، که حدود ۴کیلومتر از این مسیر در محدوده منطقه آزاد انزلی است، ما هم تعداد دادیم که این ۴کیلومتر را انجام دهیم؛ از آخرین ایستگاه در رشت در حدود ۱۰کیلومتر با مجتمع بندری کاسپین فاصله داریم و این در فاصل را باید دولت انجام دهد. یکی دیگر از پروژه‌هایی که در حال حاضر مکمل این پروژه است، ساخت یک مرکز پارک لجستیکی می‌باشد؛ این توج به ظرفیت‌های مجتمع بندری کاسپین که یک بندر نسل شوم است، حتما بایستی در این بندر یک پارک لجستیکی هم دانش باشیم؛ چراکه نگاه ما صرفا بحث واردات از کشور نیست، باید واحدهایی در پارک لجستیکی ایجاد نماییم تا بتوانیم بر روی کالاها در منطقه ارزش افزوده ایجاد کنیم. در پارک لجستیکی روی پایانه‌های صادراتی طراحی نماییم تا کالاها در آن مکان سویت و بسته‌بندی شوند و سپس به سمت قزاقستان و چین حمل و نقل کردند. یکی از موضوعاتی که برای ما در اولویت است، بحث خرید زمین می‌باشد؛ برکس مناطق آزاد دیگر که زمین به اندازه کافی و وافی وجود دارد، در منطقه آزاد انزلی کار دشواری داریم و سازمان باید زمین را خریداری کند تا بتوانیم پروژه‌ها را اجرا کنیم. در حال

گفت‌وگو با دکتر رضا مسرور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

ایجاد مزیت رقابتی در کنار مزیت‌های نسبی

کشورمان است.

نقش موثر بخش خصوصی در توسعه کشور با توجه به تحریم‌ها

بنده اعتقاد دارم با توجه به این که دولت کیلومترها ریل‌گذاری کرده است، حدود ۸کیلومتر راه‌آهن از رشت تا بندر کاسپین خیلی کار سخت و این مسیر هزینه‌بری برای دولت نیست که بخواهد این حلقه زنجیره را تکمیل نماید؛ اما باید به این نکته اشاره کنم که منطقه آزاد انزلی جزء مناطقی است که زیرساخت‌ها را هم بخش خصوصی در حال ایجاد کردن است، چهار پست اسکه و این تعداد سیلو غلات، انبارها و سردخانه‌هایی که در منطقه در حال اجرا می‌باشد را بخش خصوصی در حال انجام است، که راز موفقیت ما بوده و اینکه توانستیم بندر کاسپین را که در سال ۹۲ می‌گفتند بایستی ۱۵سال بعد افتتاح شود را در سال ۹۶افتاح نماییم، زیرا توانستیم از ظرفیت و توان بخش خصوصی استفاده کنیم، آن هم بخش خصوصی توانمند که تخصص این قبیل پروژه‌های را داشته باشد؛ مطمئنا یکی از رویکردهای ما همواره ورود بخش خصوصی است، خصوصا در کارهایی که مرتبط با حوزه‌های زیرساختی منطقه است.

دلایل عدم توفیق ایران در بازار روسیه

به واقع مناطق آزاد متولی تجارت در کشور نیستند، بلکه سازمان توسعه تجارت متولی این امر در کشور می‌باشد؛ این سازمان باید از پتانسیل و ظرفیت‌های یک منطقه آزاد استفاده کند تا بتواند مبادلات تجاری کشور را افزایش دهد؛ ما صرفا یک منطقه هستیم که می‌توانیم مزیت‌های رقابتی در کشور ایجاد نماییم، ولی در همین سنوات اخیر بحث روسیه برای ما هم حائز اهمیت بوده است؛ حضور روس‌ها در منطقه افزایش پیدا کرده و حجم مبادلات تجاری با روسیه هم به تیع آن افزایش داشته است، اما نسبت به ظرفیتی که کشور روسیه دارد به مراتب بایستی خیلی بیشتر از اینها باشد؛ منتهی متولی امر، سازمان توسعه تجارت و دستگاهها و سازمان‌هایی هستند که باید به آنها کمک کنند؛ به طور مثال در حوزه مواد غذایی استانداردهای روسیه بالا است، باید این مشکل مرتفع گردد، یعنی باید سازمان‌های استاندارد دو کشور با هم همکاری مستقیم داشته باشند که زمانی که کالایی در کشور استاندارد ملی دارد و وارد گمرک روسیه می‌شود بتواند استانداردهای آن کشور را هم پاس کند؛ یا اینکه عوارض کالا برای کالا‌های ایران در روسیه بالا است که البته عضویت ایران در اوراسیا می‌تواند در این بخش کمک‌کننده باشد. به عبارتی برخی از این قبیل موضوعات است که هیچ ارتباطی به مناطق آزاد ندارد و این مشکلات باید توسط سازمان‌های مرتبط و متولی رفع شود؛ اما دیدگاه بنده این است که باید از ظرفیت منطقه آزاد انزلی برای افزایش توان صادراتی کشور به نحو موثرتری استفاده کرد.

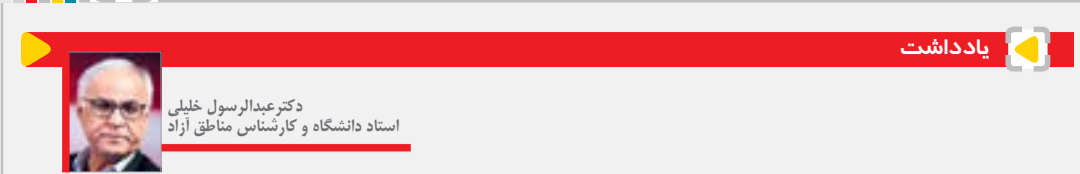
منطقه آزاد انزلی پیشقدم در رفع مشکلات فعالین

همیشه خودمان سعی کرده‌ایم که در ایجاد ارتباط و رفع مشکلات فعالین اقتصادی منطقه با سازمان‌ها مربوطه پیشقدم باشیم و ارتباط برقرار کنیم؛ البته این موضوع باید در اصل دوسویه باشد، بی‌تردید ما نقش بسیار مهمی را ایفا خواهد کرد.

نقش منطقه آزاد انزلی در اقتصاد اوراسیا

مناطق آزاد نقش تسهیل‌گری دارند و باید سعی کنیم که این نقش را تقویت نماییم؛ عضویت ایران در اتحادیه اورسیا با توجه به حضور روسیه، قزاقستان، ارمنستان و قرقیزستان که جزء اوراسیا هستند و اینکه در میزان ترهف‌های کالایی در حوزه واردات و صادرات تاثیر خواهد گذاشت، مطمئنا نقش مهمی را می‌تواند ایفا کند و همین طور که عرض کردم، اگر زیرساخت‌ها تکمیل و آماده شود، تاثیر چشمگیری در توسعه منطقه خواهد داشت. شاید یکی از موضوعات و چالش‌های ما، مدل و تفاوت شکل‌گیری مناطق آزاد ایران با دنیا است، در دنیا ابتدا زیرساخت‌ها را آماده می‌کنند و سپس آن منطقه را در عنوان منطقه آزاد معرفی می‌مایند. به هر حال اگر این زیرساخت‌ها ازجمله ریل و پارک لجستیک آماده گردد و انشالله بحث عضویت اوراسیا در مجلس تصویب شود، آن وقت منطقه آزاد انزلی می‌تواند همان نقشی که متاسفانه جبل‌علی در سال‌های گذشته برای کشورمان داشته، همان نقش را برای کشورهای حاشیه دریای خزر، و اوراسیا داشته باشد. با توجه به موقعیت استراتژیکی که این منطقه در ایران در آن قرار گرفته است و همان طور که می‌دانید در کریدور شمال-جنوب هم مسیر انزلی از شاخه‌های دیگری که از مسیر کریدور شمال-جنوب قرار گرفته، کوتاه‌تر می‌باشد و نکته مهم این است که بتوانیم زیرساخت‌ها را سریع‌تر به مرحله اتمام برسانیم و در کنار آن مزیت‌هایی مانند عضویت در اتحادیه اوراسیا را با همکاری و نقش‌آفرینی سازمان‌های دیگر همچون سازمان توسعه تجارت که این موضوع منظر قرار داشته که مناطق آزاد بتوانند سهم و نقشی در اقتصاد ملی ایجاد کنند؛ به عنوان نمونه اگر کشور چین را بررسی کنید متوجه می‌شوید که بخش اعظمی از واردات و صادرات این کشور از مبای مناطق آزاد در این کشور انجام می‌شود، منتهی در چین از ابتدا همه زیرساخت‌ها را ایجاد کردند، مثلا بندر شانگهای یک منطقه آزاد است و جزء بندر بزرگ دنیا محسوب می‌شود و تمامی زیرساخت‌ها در این بندر از ابتدا ایجاد شده است؛ بنابراین براساس آن چیزی که به مناطق آزاد ورودی می‌دهیم باید انتظار خروجی هم داشته باشیم.

دوشنبه ۱۰ دی ماه ۱۳۹۷ - ۳۱ دسامبر ۲۰۱۸ - شماره چهاردهم |



منطقه آزاد انزلی، اقیانوس آبی و ارزش آفرینی نوآورانه اقتصادی

در دگربر آمار و ارقام کرد که از مسائل کلی، جهت‌گیری‌های کلان و موقعیت بازار خود غافل شد.
۳- فراتر رفتن از تقاضای فعلی است. برای این کار باید به جای آن که صرفا بر برآورده کردن نیازهای فعلی مشتریان تمرکز کرد، به آینده نظر داشت و مشتریان بالقوه و نیازهای آتی آنها را مورد تحلیل قرار داد.

۴- رعایت توالی استراتژیک است. در این خصوص لازم است که در خصوص آنچه باید ارائه داد، به اولاتی همچون چرا کسی باید این محصول را خریداری کند؟، آیا قیمت آن مناسب است؟، آیا مانهی در راه موفقیت محصول در بازار وجود دارد؟ پاسخ داده شود.

۵- چگری بر موانع سازمانی است و این موانع عمدتا ناشی از ترس و محافظه‌کاری مدیران نسبت به ورود به حوزه جدیدی از کسب و کار است که با ادبیاتی متفاوت اداره می‌شود.

۶- گام نهای، اجرائی کردن استراتژی اقیانوس آبی است. در این مورد اجرائی استراتژی در چهارچوب یکی از فرآیندهای شرکت قابل اجراست. همچنین ضروری است با توجه به ماهیت مخاطره‌آمیز ورود به این عرصه، فضایی از اعتماد را در درون سازمان ایجاد کرده و آن را تحکیم بخشند.

به علاوه، مشارکت مستقیم یا غیرمستقیم در سهام شرکت‌ها و موسسات تولیدی، با استفاده از سایر مزایای قانونی در مناطق آزاد درخصوص اخذ عوارض، استفاده از زمین و منابع ملی در منطقه آزاد، مقررات اشتغال نیروی انسانی، بیمه و تأمین اجتماعی در زمینه قرارداد کار، شرایط کار، آموزش و کارپایی، اشتغال اتباع خارجی، تأمین اجتماعی، صدور رواید اتباع خارجی، ورود و اقامت اتباع خارجی، سرمایه‌گذاری، مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی، ثبت مالکیت‌های صنعتی و معنوی، تأسیس و فعالیت موسسات بیمه و پوشش بیمه‌ای برای محصولات، عملیات پولی و بانکی و نظام ارزی، مبادلات مالی بین‌المللی، نصب و روش انجام معاملات، شرایط مناقصه و واگذاری طرح‌های رروش و واگذاری مراکز موسسات پژوهشی دولتی غیرحاکمیتی با اولویت دادن به شرکت‌ها و موسسات اقتصادی نوآور در مناطق آزاد ازجمله منطقه آزاد انزلی می‌تواند راهمائی تاثیرگذاری برای رشد و توسعه اقتصاد باشد.

واگذاری انجام تمام معاملات و پژوهش‌های اقتصادی مرتبط با فعالیت‌های منطقه آزاد به شرکت‌های خصوصی و استارت‌اپ‌های تخصصی ازجمله انجام طرح‌های توجیهی فنی، اقتصادی، مشاوره مالی و بانکی، برنامه‌ریزی و کنترل پروژه و نظارت طرح‌های سرمایه‌گذاری با هدف پیاده‌سازی پروژه‌های کارآفرینی و توسعه صنایع کوچک و متوسط از راهکارهای اساسی برای حمایت از گسترش اختراعات، نوآوری‌ها و مالکیت‌های معنوی است. انجام این کار به هدف جذب مشارکت جوانان و نخبگان کشور ازجمله منطقه استان گیلان که مردم آن دارای ضریب هوشی بالایی هستند، کمک فراوانی می‌کند. همچنین ایجاد این امکان برای استفاده کاربردی از تخصص‌ها و مهارت‌های علمی و فنی باید توأم برنامه‌ریزی و ساختاربندی برای حمایت مالی از این شرکت‌ها در مناطق آزاد ازجمله منطقه آزاد انزلی باشد.

ایجاد صندوق پولی و سرمایه‌گذاری برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیاد برای رونق پیش از پیش منطقه آزاد انزلی در زمینه‌های گوناگون فعالیت‌های این منطقه از موارد قابل‌توجهی است که دست‌نوال منطقه و استان باید مدنظر داشته باشند. همچنین دسترسی به بازارهای هدف منطقه‌ای و بین‌المللی در منطقه آزاد انزلی برای عرضه محصولات شرکت‌های تولیدی و اقتصادی بسیار موثر بوده و می‌تواند خلأهای موجود را در تولید و صادرات در منطقه پر کند، صادرات مجدد کالا را رونق بخشد و تولید محصول در فضای سایبر را که دارای ارزش افزوده بالایی است، برای تأمین بخشی از نیاز بازار داخلی و صدور به کشورهای حاشیه بازار هدف منطقه‌ای و بین‌المللی به سرانجام برساند.

بنابراین حمایت از توسعه کمی و کیفی شرکت‌ها و موسسات نوآور براساس استراتژی اقیانوس آبی در منطقه آزاد انزلی به‌واسطه ثروت‌آفرینی از طریق علم، و ارزش‌آفرینی نوآورانه اقتصاد منطقه‌ای و ملی را به شکوفایی حقیقی می‌رساند. ضمن آن که به دلیل داشتن نگاه علمی در انجام کار، هزینه‌های ناشی از ضعف‌ها و مشکلات را به حداقل ممکن می‌رساند و اقتصاد منطقه را روین‌تن می‌کند. در اقیانوس‌های آبی، تقاضا با باید خلق شود تا کسب و کارهای جدید برای تصاحب سهم بیشتری از بازار بوجود آید.

بنابراین، ارتباط با شرکت‌ها و موسسات دانش‌نیان، مراکز پژوهشی و تجاری‌سازی ایده‌ها در دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی، ایجاد سامانه اطلاعات پژوهش و فناوری پیشرفته، عضویت در بنگاه‌های علمی پژوهشی، برگزاری کارگاه‌های تخصصی در جهت اتنایی با کارکردهای فناورانه در دیگر مناطق آزاد جهان، ارتقاء سطح اختراعات، طرح‌های صنعتی و اعلام تجاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از طریق ارتباط با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تسهیل سرمایه‌گذاران به بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته در فرآیند تولید، همکاری و پشتیبانی در ایجاد شهرک‌های علمی و تحقیقاتی مراکز رشد واحدهای فناور و مراکز علمی و فناوری در مناطق آزاد و ویژه، حمایت از ثبت مالکیت‌های معنوی و حفظ حقوق محققان و کارآفرینان در عرصه تولید، خدمات‌ریزی برای استانداردهای کلیه تولیدات کسب و کار خود را به چالش گرفته و آنها را دوارنه تعریف کرد.

۲- در گام دوم باید بر تصویر بزرگ تمرکز کرد. یعنی نباید خود را درگیر مسائل جزئی و بی‌تأملم را پیش‌روی ایجادکنندگان کسب و کار تو می‌گذارذ.
برای تشخیص چنین عرصه‌هایی، دیدبانی کلان، امری ضروری است و از این‌رواست که یک سازمان هرگز نباید دیدبانی خود را برنوسباری کند. صنایع فعال در اقیانوس آبی نسبت به صنایعی که در آنها رقبا با یکدیگر مواجه مستقیم دارند، سودآورتر هستند. راهبرد اقیانوس آبی در منطقه آزاد انزلی به منزله خلق ارزش‌های نوآورانه است که چیزی جز محصول پیشرفته همراه با صرفه اقتصادی برای مشتری نیست. همیشه جلیقه نجات داشته باشد.

گاه‌های شگنانه پیاده‌سازی استراتژی اقیانوس آبی که در زیر برشمرده می‌شوند، برخطاره هستند:

۱- گام اول بازسازی مرزهای بازار است. در این گام باید چهارچوب‌ها و مفروضات خود کسب و کار خود را به چالش گرفته و آنها را دوارنه تعریف کرد.

۲- در گام دوم باید بر تصویر بزرگ تمرکز کرد. یعنی نباید خود

مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی تاکید کرد:

رسانه‌ها نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌های چابهار دارند



مدیرعامل سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) گفت: رسانه‌ها نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌ها، ارتقای شاخص‌ها و حل مشکلات چابهار دارند. دکتر سیدضیاء هاشمی در جریان بازدید از ظرفیت‌های ترانزیتی، تجهیزات بندری و ظرفیت‌های تجاری بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: رسانه، محور توسعه است و وقتی به خوبی در یک منطقه ایفای نقش کند، می‌تواند با معرفی ظرفیت‌های گردشگری، تجاری و اقتصادی به ایجاد اشتغال پایدار و آبادانی آن منطقه کمک کند.

وی تصریح کرد: چابهار ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی در زمینه تجارت، ترانزیت و حمل و نقل دارد و می‌تواند بخشی از مشکلات اقتصادی را مرتفع کند.

مدیرعامل خبرگزاری ایرنا افزود: چابهار با اتصال به آب‌های اقیانوسی، داشتن تجهیزات مناسب و تکمیل فاز نخست بندر شهید بهشتی، توانایی تخلیه و بارگیری هر نوع کالا و پذیرش کشتی‌های بزرگ ۱۰۰ هزار تنی را دارد.

وی با ابراز خوشحالی از سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: رسانه‌ها به ویژه خبرگزاری ایرنا نقش مهمی در توسعه اقتصادی این بندر دارد و به زودی تیم‌های خبری از قسمت‌های مختلف برای پوشش مناسب و معرفی ظرفیت‌های این منطقه راهبردی به مردم جهان اعزام خواهند شد.

هاشمی ظرفیت‌های تجاری و گردشگری چابهار را در کشور بی‌نظیر عنوان کرد و گفت: توجه به این بخش‌ها می‌تواند هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند.

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: در فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار ۱۵ میلیون مترمکعب لایروبی، ۲۰۳ هکتار استحصال اراضی جدید، هزار و ۷۰۰ متر طول موج‌شکن و ساخت هزار و ۷۰۰ متر اسکله انجام شده و عمق حوضچه آن نیز ۱۶ و نیم مترمربع است.

بهروز آقایی با اشاره به ساخت راه‌آهن چابهار-راهنلن با پیشرفت حدود ۳۰ درصدی خاطر نشان کرد پس از تکمیل این پروژه ملی، تحولی در ترانزیت کالا رخ می‌دهد.

وی پوشش خبری بیشتر از بندر چابهار را خواستار شد و افزود: رسانه‌ها در توسعه هر منطقه نقش تاثیرگذاری دارند.

دکتر سیدضیاء هاشمی مدیرعامل سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) در ادامه سفر به سیستان و بلوچستان با حضور در چابهار از ظرفیت‌های گردشگری زمین تا گواتر، شهرک پتروشیمی توسعه نئین مکران، پیکره تجاری منطقه آزاد بندر صیادی و توانمندی‌های شیلاتی، سایت پرورش میگو گواتر و رودیک و جنگل‌های حرا دیدن کرد و در نشست‌هایی با مسئولان و سرپرست فرمانداری شهرستان ویژه چابهار مسائل و مشکلات این شهرستان را مورد بررسی قرار داد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد:

منطقه آزاد چابهار، حامی بندر چابهار در اجرای کامل توافقنامه است



برای همه کشورهای منطقه ثابت شده است. وی بیان کرد: چابهار بهترین موقعیت در

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به موقعیت راهبردی، پتانسیل‌های اقتصادی و تجاری این بندر گفت: همیشه حامی بندر چابهار در اجرای کامل توافقنامه بین سه کشور ایران، افغانستان و هند هستیم.

عبدالرحیم کردی در نخستین نشست کمیته پیگیری اجرایی‌سازی توافقنامه چابهار اظهار داشت: توافقنامه سه‌جانبه، مورد تایید نهایی سه کشور قرار دارد و اجرایی شدن آن منافع همه را تامین می‌کند.

وی افزود: ما آمادگی این را داریم که براساس نیاز و طبق وظایف و تعهدات طرف ایرانی، همکاری و حمایت حداکثری را داشته باشیم. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: اهمیت و جایگاه راهبردی این شهرستان

و بازرگانی است. بنا به این گزارش، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه بین کشورهای ایران، هند و چابهار با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چابهار و اتصال کشور هند و افغانستان به کشورهای آسیای میانه از طریق بندر چابهار، توسعه صادرات سه کشور و ایجاد کریدور بین‌المللی بین کشورهای مذکور در خردادماه سال ۱۳۹۵ به امضای روسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند رسید.

لازم به ذکر است، همزمان با برگزاری نخستین نشست کمیته پیگیری اجرایی‌سازی موافقتنامه چابهار، دفتر شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد IPGL کشور هند افتتاح و رسماً اپراتوری این شرکت در بندر شهید بهشتی آغاز شد.

بازدید اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی از منطقه آزاد چابهار

آموزشگاه دوخت بنارسی که بخشی از نیاز بازار را تامین خواهد کرد، در محل دروازه اقیانوس در حال برگزاریست و آموزش تابلو فرش با همکاری موسسه بهاراندیشان مکران و دوره‌های حصیربافی در مدرسه دبستان دخترانه فرهنگیان به زودی آغاز خواهد شد.

بنا به این گزارش، از ابتدای امسال تاکنون ۹ دوره کلاس آموزشی تولیدی توسط منطقه آزاد برگزار گردیده که در نهایت محصولات تولیدی با کیفیت در محل فروشگاه حمایتی صنایع دستی سازمان منطقه آزاد چابهار با قیمت مدنظر تولیدکنندگان بدون اخذ اجاره به فروش می‌رسد.

قابل ذکر است، فروش این محصولات در طی نه ماه گذشته بالغ بر ۲۴۲۰۸۷۰۰۰ ریال بوده است و تعداد توره‌های بازدیدکننده از فروشگاه ۲۲۵۲۶ نفر بوده و تاکنون ۱۲۲ نفر اشتغال‌زایی مستقیم داشته است و در راستای معرفی صنایع دستی و فرهنگ و هنر بومی استان سیستان و بلوچستان تاکنون مدیریت گردشگری در ۹ نمایشگاه منطقه‌ای و نمایشگاه ملی شرکت نموده است.

بنا بر این گزارش، اصغر مسعودی نماینده مردم نیریز و استهبان در مجلس و نایب رئیس دوم کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، سیدصادق طباطبایی‌نژاد نماینده مردم اردستان در مجلس و عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، پروانه سلحشوری نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس و عضو فراکسیون زنان و عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی و سیده فاطمه ذوالقدر نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس و نایب رئیس اول کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در این سفر حضور داشتند.



کسب و کارهای خانگی و کارگاهی است که علاوه بر زودبازده و درآمدزا بودن، به معرفی فرهنگ و هنر استان سیستان و بلوچستان و جذب توریست و نیز کم‌کردن آسیب‌های اجتماعی کمک می‌کند؛ به همین منظور اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی از فروشگاه و نمایشگاه دائمی منطقه آزاد چابهار بازدید به عمل آوردند.

با هدف ایجاد اشتغال پایدار و در راستای مسئولیت اجتماعی سازمان منطقه آزاد چابهار، مدیریت گردشگری اقدام به برگزاری دور جدید کلاس‌های آموزشی-تولیدی برای متقاضیان کار نموده است. در فصل جدید این مدیریت، با همکاری بخش خصوصی و دولتی این دوره کارگاه‌ها و کلاس‌ها را برگزار خواهد نمود.

در این ترم یک دوره کلاس آموزش عروسک‌سازی گونه‌های جانوری مکران با همکاری اداره بهزیستی شهرستان چابهار در روستای گواتر در حال برگزاریست.

همچنین با همکاری گالری بانوک

شامل سقف گنبدی به قطر ۶۲متر به صورت عرقچین کروی بر روی ۱۶ ستون بتنی قرار گرفته است.

از دیگر ویژگی‌های این سالن ورزشی، قرار گرفتن زمین‌های ورزشی در مرکز و جایگاه تماشاچیان به صورت پلکانی در محدوده پیرامونی زمین است؛ فضای زیر جایگاه‌ها برای رختکن، فضای تمرین، سرویس‌های بهداشتی، مسیر عبور و مرور و همچنین فضاهای تاسیساتی استفاده شده است.

لازم به ذکر است، در مرحله توسعه آینده این فضای ورزشی در زمینی به وسعت ۲۰هزار مترمربع برای ساخت سراسرای ورزش‌های آبی، بدنسازی، استخر بازی، استادیوم های فوتبال و کریکت و مهمانسرا جانمایی شده است.

فروشگاه و نمایشگاه صنایع دستی چابهار

ظرفیت‌های صنایع دستی و هنرهای سنتی سواحل مکران، فرصتی مناسب برای ایجاد

اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی و مدیرکل پارلمانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سفر به منطقه آزاد چابهار از زیرساخت‌های ورزشی، فرهنگی، گردشگری و عمرانی منطقه بازدید کردند.

سایت دانشگاه بین‌الملل منطقه آزاد چابهار

اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی و مدیرکل پارلمانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از سایت دانشگاه بین‌الملل منطقه آزاد چابهار بازدید به عمل آوردند.

ساختمان آموزشی دانشگاه بین‌المللی چابهار با ۴۷۵۰ مترمربع زیربنا در سه طبقه دارای ۲۲کلاس و ۵کارگاه می‌باشد و قابلیت برگزاری ۱۶۰۰۰ساعت کلاس درس تئوری و حدود ۴۰۰۰ساعت کلاس کارگاهی و پژوهشی و عملی در طول ترم و ظرفیت ۷۵۰ تا ۱۰۰۰نفر دانشجو را دارد. ساختمان آموزشی دارای یک سالن اجتماعات و کتابخانه یک سایت کامپیوتر و لابراتور زبان نیز می‌باشد. هزینه اجرای این پروژه بالغ بر ۱۲۰میلیارد ریال می‌باشد.

ورزشگاه ۲هزار نفری و رنا چابهار

ورزشگاه ۲هزار نفری و رنا چابهار واقع در منطقه آزاد چابهار به عنوان یکی از مجهزترین سالن‌های ورزشی چندمنظوره در سیستان و بلوچستان که قابلیت میزبانی تورنمنت‌های مختلف ورزشی را دارد، مورد بازدید اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی قرار گرفت.

این ورزشگاه با زیربنای پنج هزار و ۷۲۷مترمربع و اعتباری افزون بر ۱۷۰میلیارد ریال برای برگزاری رقابت‌های کشتی، بسکتبال، والیبال، بدمیتون، فوتسال و هندبال طراحی شده است.

طرح کلی این سالن ورزشی مدور بوده که

مکران؛ برگ برنده ایران در خلیج فارس

و کنارک در مجلس شورای اسلامی درخصوص ظرفیت بندر در توسعه کشور می‌گوید: اداره کل بندر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در این جریان در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری مطالعات گسترده و زیربنایی برای ایجاد بانک اطلاعات جامع دریایی انجام داده است.

این نماینده مجلس معتقد است: پروژه هیدروگرافی سواحل مکران با بیش از ۳میلیارد تومان اعتبار فعالیت‌های خود را آغاز کرد، اما تدوین اساسنامه سازمان توسعه مکران که از شهریورماه سال گذشته در دولت آغاز شده بود، هنوز به نتیجه نرسیده است. ایران‌نژاد تصریح می‌کند: مکران به لحاظ استراتژیک و قرار گرفتن بین دو منطقه میناب و جاسک در هرمزگان نیازمند اساسنامه است تا براساس آن وظایف دستگاه‌های اجرایی مشخص شود؛ از سوی دیگر به دلیل نبود مزیت‌های رقابتی و اقتصادی هنوز سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تمایل خود را برای سرمایه‌گذاری در این منطقه نشان نداده‌اند، که باید با میدان‌داری دولت و مشوق‌های دولتی، زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز فراهم شود.

این نماینده مجلس می‌افزاید: توسعه سواحل مکران نیازمند برنامه مدون و مداوم با حمایت سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف است و باید این هم‌افزایی از درون دولت دنبال شود و مجلس نیز تمام تلاش خود را برای سرعت توسعه مکران به کار خواهد گرفت.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر و کنارک تاکید کرد: سفر اخیر رئیس مجلس شورای اسلامی نیز به استان و سیستان و بلوچستان در همین راستا صورت گرفته و با توجه به نقل و انتقالات صورت گرفته در کشورهای جنوبی ایران در خلیج فارس باید به سرعت تغییرات به شکل معناداری تقویت شود تا ایران بتواند به موقع سواحل مکران را به عنوان پایگاه اقتصادی خود معرفی کند.

شدن به یک هاب توزیعی در حال برنامه‌ریزی است، از سوی دیگر خبرهای رسیده حاکیست عربستان نیز برای انتقال بخش مهمی از صادرات نفت خود از خلیج فارس به دریای سرخ برنامه‌ریزی‌های مدون دارد.

قوانین تحریم در مناطق آزاد حاکم نیست

وی تاکید می‌کند: نقل و انتقالاتی که از خلیج فارس صورت می‌گیرد، می‌تواند ایران را نیز برای تغییرات استراتژیک و بندرهای تجاری آماده کند، توسعه سواحل مکران که مورد تاکید مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور بوده، نیازمند هماهنگی و هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف برای رسیدن به یک طرح جامع و استراتژیک است.

به گفته این استاد دانشگاه، هر چند همایش‌های جداگانه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری از سال‌های ۹۵ برگزار شده است و نمایندگان مجلس برای متوازن کردن و توسعه مکران تلاش‌هایی داشته‌اند، اما هنوز اقدامات عملیاتی موثری صورت نگرفته و زمان آن رسیده است که برای عملیات‌های اجرایی و جذب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ عزم ملی به میدان آید. نمایندگان مجلس خصوصا نمایندگان استان بلوچستان و سیستان و بلوچستان معتقدند از آنجا که این استان از ۵۴۱کیلومتر مرز دریایی در سواحل مکران برخوردار است، می‌تواند ظرفیت‌های ویژه‌ای برای توسعه اقتصادی و اجتماعی از منظر بازرگانی گردشگری و شیلات ایجاد کند و همزمان با توجه تهدیدهای آمریکا یک منطقه آزاد بتواند زمینه مبادلات اقتصادی ایران را نیز فراهم کند.

ایران نژاد، نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک در مجلس:

توسعه مکران به میدان‌داری دولت نیاز دارد
عبدالغفور ایران‌نژاد نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر



گزارش:
علی هاشمی

تا همزمان با آن در صنایع نظیر گلخانه‌های صنعتی و صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی و شیلات احداث شود.

چگونه عمان و پاکستان در تدارک دبی دیگری هستند؟

مجید شیخی اقتصاددان و استاد دانشگاه با اشاره به دلایل اهمیت سواحل مکران و استفاده از ظرفیت بندر در توسعه کشور می‌گوید: در دهه اخیر اتفاقاتی در محدوده خلیج فارس صورت گرفته که تحولاتی را در حوزه قیمت تمام‌شده و هزینه‌های حمل و نقل به وجود آورده است، همچنین آرایش اقتصادی، به سمت سواحل و بندر اقیانوسی عمان در حرکت است.

وی می‌افزاید: تغییرات سیاسی در جنوب خلیج فارس به گونه‌ای بوده است که همسایگان جنوبی ایران نیز دست به تغییرات استراتژیک در بندر تجاری خود زده‌اند، به گونه‌ای که دو بندر صحران عمان و گوادر پاکستان نیز توانستند با جذب حدود ۹۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای تبدیل شدن به یک مگا‌پورت خیز برآورد و برای جانشینی بندر دبی و جبل‌علی امارات اقدام کنند.

شیخی با اشاره به تغییرات کشورهای جنوبی ایران تصریح می‌کند: همچنین بندر تازه تاسیس دوqm در عمان بنا به اعلام مدیرانش برای جذب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و حتی تبدیل

اخبار منطقه آزاد انزلی

مدیرکل ساماندهی و برنامه‌ریزی امور شهری شرکت شهر فرودگاهی امام(ره):

اتمام بهسازی ابنیه و محوط شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تا یک‌ماه آینده



مدیرکل ساماندهی و برنامه‌ریزی امور شهری شرکت شهر فرودگاهی امام(ره) تاکنون ۴۱۰ آسفالتهای جاده‌های اصلی و فرعی ترمیم و بازسازی و همچنین بیش از ۲ هزار متر از انبار و کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی لایروبی و پاکسازی شده‌اند.

احمدرضا بیاتی، مدیرکل ساماندهی و برنامه‌ریزی امور شهری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با اشاره به طرح بهسازی ابنیه و محوط شهر فرودگاهی اظهار داشت: این طرح شامل بازسازی کلی جاده اصلی و جاده‌های دسترسی به ساختمان‌های اداری، پل نشست و برخاست، ترمیم آسفالتهای و علائم ترافیکی، تعویض گاردیل‌ها، رنگ‌آمیزی کلیه جدول، لایروبی کانال‌ها، نورپردازی و احیای فضای سبز فرودگاه است.

مدیرکل ساماندهی و برنامه‌ریزی امور شهری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) یادآور شد: در این طرح ۴۱۰ آسفالتهای بازسازی و ترمیم، ۷۰۰ متر گاردیل و متعلقات نصب و تمییر، ۱۰ هزار و ۳۸۵ متر از جدول رنگ‌آمیزی و ۲ هزار و ۴۸۰ متر از انبار و کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی لایروبی شده است.

وی ارتقاء کیفیت تجربه مسافر از شهر فرودگاهی را هدف این طرح برشمرد و افزود: فضای سبز فرودگاه در محوطه مرکزی فرودگاه شامل ترمینال و ساختمان‌های اصلی در حال گسترش بوده و این تغییر و بهسازی برای همگان قابل مشاهده و ملموس است.

بیاتی با بیان اینکه کار بهسازی ابنیه و محوط فرودگاهی تا یک ماه آینده تکمیل خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه ترمینال-گالری سلام به زودی افتتاح می‌شود و مسافران نیاز به اطلاع‌رسانی مناسب و درستی برای مسیریابی ترمینال‌های فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره) دارند، برنامه‌ریزی شده تا همه علائم ترافیکی، راهنمایی رانندگی و تابلوهای اطلاع‌رسانی یکپارچه و استانداردسازی گردند.

مدیرکل اتباع سازمان تامین اجتماعی گفت:

اتباع خارجی شاغل در مناطق آزاد مشمول ماده ۵ قانون تامین اجتماعی هستند

مدیرکل اتباع سازمان تامین اجتماعی گفت: شناسایی اتباع خارجی شاغل در مناطق آزاد تجاری کشور و تحت پوشش قرارداد آنان، از اولویت‌های اداره کل اتباع تامین اجتماعی است. احمدرضا خزاعی در نشست که با حضور مدیرکل تامین اجتماعی آذربایجان غربی، مدیر کار و خدمات اشتغال منطقه آزاد ماکو و قائم‌مقام مدیرعامل منطقه آزاد ماکو برگزار شد، درخصوص تشریح مأموریت‌های اداره کل اتباع در سه حوزه پوشش بیمه اتباع خارجی، پوشش بیمه ایرانیان خارج از کشور و همچنین راهبری توافق‌نامه‌های بین‌المللی تامین اجتماعی با سایر کشورها افزود: کلیه اتباع خارجی با هر تخصصی که در خاک ایران اشتغال به کار دارند، مطابق ماده ۵ قانون تامین اجتماعی مشمول این قانون بوده و کارفرما مکلف به پرداخت حق بیمه آنان خواهد بود.

خزاعی گفت: چنانچه اتباع خارجی در کشور خود بیمه‌پرداز باشند و کشورشان عضو مقاله‌نامه شماره ۱۹ ILO باشد، به استناد مقاله‌نامه مذکور که ایران هم از کشورهای ملحق شده به این مقاله‌نامه است، در برابر حوادث ناشی از کار تحت پوشش حمایت‌ها و تعهدات قانون تامین اجتماعی قرار می‌گیرند.

احمد غریبوی مدیر کار و خدمات اشتغال منطقه آزاد ماکو نیز گزارشی از تعداد و وضعیت اشتغال اتباع خارجی شاغل در منطقه آزاد ارانه و آمادگی خود و مجموعه را در اجرای قوانین و مقررات کار و تامین اجتماعی اعلام کرد.

وی افزود: از مجموع ۱۱۰ نفر نیروی کار خارجی شاغل در منطقه آزاد ماکو، ۸۸ نفر هندی، ۲۰ نفر چینی و ۲ نفر از اتباع ترکیه هستند.

در پایان نیز قائم‌مقام مدیرعامل منطقه آزاد ماکو از خدمات تامین اجتماعی چه در حوزه بیمه اتباع خارجی و چه در حوزه بیمه ایرانیان خارج از کشور قدردانی کرد و خواستار گسترش اطلاع‌رسانی سازمان در بخش بیمه ایرانیان خارج از کشور از طریق سفارتخانه‌ها و کنسولگری‌های جمهوری اسلامی ایران شد.

علیرضا نصیری با تاکید بر همکاری منطقه آزاد با تامین اجتماعی شبهه ماکو در بخش بیمه اتباع خارجی، افزود: بسیاری از ایرانیان خارج از کشور از چگونگی بیمه‌پردازی خود در این بخش بی‌اطلاع هستند.

مناسی برای اتفاقات خوب باشد، گفت: باید از همه ظرفیت‌های کشور و ایرانیان خارج از کشور که دلبسته سرزمین مادری هستند، کمک بگیریم و کارها و پروژه‌های خوب انجام دهیم که بر جذب سرمایه و افزایش رتبه سرمایه‌گذاری در کشور موثر باشد. در این صورت در مقابل دشمنان توفیق خواهیم داشت.

مظفری ادامه داد: تلاش می‌کنیم گردشگرانی که قصد سفر به کشورهای خارجی را دارند به کیش جذب کنیم تا مانع از خروج میلیاردها تومان ارز و سرمایه از کشور شویم. کشورهای همسایه در این حوزه برنامه دارند، ما هم باید با کمک یکدیگر و میزبانی شایسته از گردشگران از بهبود وضعیت شهری، ترافیکی، خدمات‌دهی و زیباسازی منظر شهری که در واقع اسراف نیست و اقدامی موثر برای جذب رونق اقتصادی است، فضای خوب و متفاوتی از کیش ارائه کنیم، زیرا وظیفه اخلاقی، دینی و انسانی ما میزبانی شایسته از مهمانان و گردشگران است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با اشاره به پنج محور اصلی در برنامه کاری وی که در بدو فعالیتش اعلام کرده بود که شامل مردم‌داری، پاکدستی، خدمت صادقانه، شفافیت در کار و مشارکت واقعی با بخش خصوصی توانمند است، گفت: صمیمیتی که در بین ارکان مختلف جزیره کیش وجود دارد، فضایی مهیا برای کار و خدمت است و باید با پذیرفتن این امر که خادم ملت هستیم در فضایی شفاف، صادقانه برای رشد و ارتقا کیش و کشور تلاش کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد:

کیش باید نمونه موفق اجرای طرح‌ها و تعمیر به کشور باشد



بنده قرار گرفته تا به عنوان خادم مردم در جزیره کیش که دارای ظرفیت‌های بزرگی است، مسائل و مشکلات مردم به ویژه مشکلات اقتصادی را حل کنیم و این مهم جز با همفکری و تلاش ممکن نیست و باید در عرصه‌های مختلف جزیره کیش علاوه بر دستیابی به جایگاه اقتصادی مناسب و بهبود شرایط زندگی مردم در این جزیره، پشتیبان کشور نیز است.

وی گفت: جزیره کیش باید پیشران توسعه کشور باشد. بسیاری از اتفاقات و طرح‌ها باید ابتدا در کیش اجرا و پیاده شود؛ مثلاً در حوزه‌های علمی، ای‌تی، ای‌سی‌تی، سرمایه‌گذاری، فرهنگی و اجتماعی جزیره کیش باید نمونه موفق و خوب در اجرای طرح‌ها و تعمیر به کشور است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه تلاش می‌شود جزیره کیش فضای

و مهم‌ترین آن داشتن باور و اعتقاد است و باید از همه توان و ظرفیت‌ها برای پیروزی استفاده کنیم. مظفری با بیان اینکه اگر کنار هم نباشیم و نسبت به هم زاویه پیدا کنیم و اگر منافع شخصی را به منافع ملی ترجیح دهیم، دچار مشکل می‌شویم، افزود: همان طور که در دوران جنگ رزمنده‌ها بی‌هیچ پرسشی و بدون توجه به جایگاه و موقعیت خود برای دفاع از کشور متحدانه تلاش می‌کردند، امروز نیز باید چنین فضایی داشته باشیم. وی گفت: همه ما باید توجه کنیم در شرایطی قرار گرفته‌ایم که شرایط دشوار است و فشار اقتصادی برای مردم مشکلاتی ایجاد کرده است، مردم روزهای سختی را سپری می‌کنند، مسائل پیچیده شده و باید همه با هم فکر کنیم و از ظرفیت‌ها درست استفاده کنیم. مظفری افزود: فرصتی در کیش در اختیار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو خبر داد:

ایجاد مدارس بین‌المللی در منطقه آزاد ماکو متناسب با نیاز منطقه



این مورد از مدارس استفاده خواهیم کرد؛ همچنین از برنامه‌ها و طرح‌های پیشنهادی دانش‌آموزان و معلمان در تدوین برنامه‌های توسعه منطقه نیز بهره خواهیم برد.

امام جمعه شوط بیان کرد: لزوم تشکیل شورای نخبگان لجستیک منطقه آزاد ماکو

امام جمعه شوط گفت: پیشرفت علمی، فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و امنیت فعلی حاصل نظام اسلامی است و باید از ظرفیت نیروی انسانی مستعد این منطقه استفاده شود. حجت الاسلام والسلمین جباری، خواستار تشکیل شورای نخبگان لجستیک منطقه

همین جهت وجود مدارس بین‌المللی یک نیاز ضروری بوده و در این ارتباط سازمان منطقه آزاد ماکو درحال انجام اقدامات لازم است که اتفاقاً ایجاد رشته‌های دانشگاهی متناسب با نیاز منطقه در این زمینه بسیار راهگشاست؛ اما بهتر است رشته‌هایی ارائه شوند که با کارآفرینی همخوانی بهتری دارند؛ البته ذکر این نکته ضروری است که باید در حد توان سازمان افراد از سازمان منطقه آزاد توقع داشته باشند و دستگاه‌های اجرایی دیگر نیز در این خصوص به مطالبه مردم پاسخ دهند. وی به برنامه‌های گردشگری اشاره کرد و افزود: در نظر داریم تا آموزش میزبانی گردشگری برای جامعه را فراهم کنیم و در

همایش بزرگ پرسش مهر با حضور غلامرضا سلیمانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، حجت الاسلام جباری امام جمعه شوط، مسئولین آموزش و پرورش و دانش‌آموزان در شهرستان شوط برگزار گردید.

در این همایش از ۱۹ نفر که طرح توسعه‌ای ارائه داده بودند، تقدیر شد که از این میزان ۲۸۵ نفر دانش‌آموز و ۳۴ مقاله و طرح توسط فرهنگیان و معلمان به دبیرخانه همایش ارسال شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در این همایش گفت: تا سال ۱۴۰۰ هیچ مدرسه کاه‌گلی در منطقه باقی نمی‌ماند.

غلامرضا سلیمانی درباره توسعه منطقه توضیحاتی داد و افزود: اولویت‌مان این است که تا سال ۱۴۰۰ هیچ مدرسه کاه‌گلی در منطقه باقی نماند و از آنجایی که تولید علم نیاز جامعه امروزی است، ضروری است که در مناطق مختلف براساس نیاز و موقعیت آن منطقه برنامه‌ریزی آموزشی صورت گیرد؛ ازسوی دیگر باید نسبت به فراهم‌سازی شرایط آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌های پیشرفته در مدارس اقدامات لازم صورت گیرد.

سلیمانی از وجود سه مدرسه بین‌المللی در شهرستان‌های ماکو شوط و پلدشت خبر داد و گفت: از آنجایی که قرار است از سراسر دنیا سرمایه‌گذارانی به به این منطقه ورود کنند، به

معاون توسعه مدیریت سازمان منطقه آزاد اروند تاکید کرد:

افزایش سطح رفاه اجتماعی و اقتصادی مردم، هدف اصلی سازمان منطقه آزاد اروند



با تمام وجود در خدمت شهرک‌های صنعتی خواهد بود تا بتوانیم در راستای ارتقا سلامت مردم گام برداریم.

وی عنوان کرد: بعد از اینکه درخواست استقرار مرکز فوریت‌های پزشکی در شهرک‌های صنعتی منطقه آزاد اروند به ما اعلام شد، فوراً برای استقرار آن اقدام کردیم.

احمد رستمی نیز در این نشست بیان کرد: مأموریت و هدف سازمان منطقه آزاد اروند

افزایش ایمنی در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر انجام شده است.

مدیر توسعه نواحی صنعتی سازمان منطقه آزاد اروند با بیان اینکه از نظر ما کارگران سرمایه‌های انسانی ما هستند و حفظ ایمنی و سلامت آنها، اولین اولویت ما است، عنوان کرد: اقدامات انجام شده ما نیز در همین راستا بوده است.

صلبوخی افزود: حوزه محیط‌زیست سازمان

مدیر نواحی صنعتی سازمان منطقه آزاد اروند گفت: از نظر ما کارگران سرمایه‌های انسانی ما هستند و حفظ ایمنی و سلامت آنها، اولین اولویت ما است.

رضا صلبوخی در نشست که به مناسبت روز ملی ایمنی در برابر زلزله و کاهش اثرات بلایای طبیعی با حضور احمد رستمی معاون توسعه مدیریت و مهدی موسوی مدیر بهداشت، سلامت و محیط زیست سازمان منطقه آزاد اروند در محل شهرک صنعتی خرمشهر برگزار شد، اظهار داشت: به منظور افزایش ایمنی در شهرک‌های صنعتی منطقه آزاد اروند، مرکز فوریت‌های پزشکی و اطفا حریق در این شهرک‌ها مستقر شدند.

صلبوخی افزود: آموزش نیروهای مستقر در واحدهای صنعتی، بازدیدهای مکرر از این واحدها و ارسال گزارش به مراکز مربوطه نیز ازجمله اقداماتی بوده که در راستای



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

برگزاری دومین نمایشگاه ملی گردشگری، هتلداری و صنایع دستی قشم

ویژه آن به عنوان یکی از ظرفیت‌های منحصر به فرد در خاورمیانه نام برد و افزود: با ایجاد تقویم گردشگری و استفاده از ظرفیت‌های مهم طبیعی و تاریخی حوزه گردشگری جزیره در پی بالا بردن سهم واقعی قشم در جذب گردشگر هستیم.

کمالی به دو رویداد مهم نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ دبی و جام جهانی ۲۰۲۲ قطر هم اشاره کرد و نزدیکی این جزیره به امارات و قطر را فرصتی برای آماده‌سازی بسترهای لازم در راستای ارائه خدمات به گردشگران خارجی در زمان برپایی این دو رویداد مهم دانست.

بنا به این گزارش، دومین نمایشگاه گردشگری، هتلداری و صنایع دستی قشم با حضور بسیاری از فعالان این حوزه‌ها از استان‌های مختلف کشور و مناطق آزاد به مدت پنج روز از ۱۰ تا ۱۴ دی‌ماه در سالن نمایشگاه‌های بین‌المللی قشم برگزار می‌شود.



محلی از برنامه‌های جانبی این نمایشگاه است. به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، دومین نمایشگاه گردشگری، هتلداری و صنایع دستی قشم با توجه به ظرفیت‌های

محلی از برنامه‌های جانبی این نمایشگاه است. به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، دومین نمایشگاه گردشگری، هتلداری و صنایع دستی قشم با توجه به ظرفیت‌های

مدیرعامل و موسس واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم:

منطقه آزاد قشم، حامی تولیدات دانش بنیان

اولیه مانند قطعات IC در مناطق آزاد تا ۳۰ درصد پایین‌تر از سرزمین اصلی است و معافیت‌های مالیاتی نیز بخش دیگری از تسهیلات کار در این مناطق است.

به گفته وی، حمایت‌های مرکز رشد قشم برای ورود به عرصه تجاری‌سازی، پژوهش و تبدیل شدن به یک شرکت دانش بنیان از دیگر امتیازات منطقه آزاد قشم برای حضور پروژه‌های تحقیقاتی و تولیدات دانش بنیان در این جزیره می‌باشد.

این مخترع سختکوش ادامه داد: واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم در سال ۱۳۹۳ به عضویت مرکز رشد قشم درآمد و در سال ۱۳۹۴ موفق شد نخستین دزدگیر را ساخته و روانه بازار کند و هم‌اکنون با حمایت و مشاوره مرکز رشد قشم در حال گذراندن مراحل تبدیل شدن به یک شرکت دانش بنیان است.

به گفته مدیرعامل واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم کارگاه ساخت دزدگیر هوشمند دورانو واقع در روستای رملکان، با ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال سرمایه اولیه راه‌اندازی شده و برای ۱۲ نیروی کار به صورت مستقیم و ۵۰ نیروی کار غیرمستقیم اشتغال‌زایی کرده است.

رکن‌الدینی افزود: تاکنون تعداد زیادی از این دستگاه در سطح کشور و جزیره به فروش رسیده است، اما مشکلات گمرکی صادرات کالا به سرزمین اصلی، بازاریابی و چرخه فروش این واحد را با مشکلاتی مواجه کرده که امید است در سالی که به فرمایش مقام معظم رهبری، سال تولید ملی، حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده، تولید کالایی برگرفته از دانش و فن ایرانی بیشتر مورد حمایت قرار گیرد.

کرد: دزدگیر هوشمندی که ما طراحی کردیم، یک بار روی خودرو نصب شده و سپس با به‌روزرسانی نرم‌افزار، مرتباً ارتقا یافته و از امکانات جدیدتری بهره‌مند خواهد شد.

این مخترع عضو بنیاد ملی نخبگان اضافه کرد: قیمت تمام‌شده این محصول بسیار کمتر از سیستم‌های مشابه خارجی است و علاوه بر آن، از امکاناتی منحصر به فرد برخوردار است که در نمونه‌های مشابه وجود ندارد، همچنین یک سال وارنتی (تعویض بی‌قید و شرط محصول) و خدمات پشتیبانی به مدت دو سال از دیگر مزایای این دستگاه می‌باشد.

رکن‌الدینی با اشاره به نام این دزدگیر هوشمند گفت: نام این دستگاه را با الگوبرداری از نام یکی از یوزپلنگان ایرانی با نام دورانو که نگهبان یک منطقه حفاظت شده بود، انتخاب کردیم تا هم دین خود را به محیط زیست ادا کرده باشیم و هم بر قابلیت حفاظتی این دستگاه تاکید کنیم.

به گفته مدیرعامل واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم، این دزدگیر قابلیت نصب بر روی انواع خودروهای سبک و سنگین را دارد و در حال حاضر با قیمت ۷۰۰ هزار ریال برای خودروهای سبک، یکی از ارزان‌ترین و ایمن‌ترین دزدگیرهای خودرو ارائه شده در بازار است.

لزوم توجه و حمایت بیشتر از تولیدات داخلی

رکن‌الدینی با تاکید بر امکانات منطقه آزاد قشم برای راه‌اندازی کارگاه‌های تولیدی گفت: هزینه واردات مواد



کنترل ماشین بدون استفاده از تلفن همراه و یک نرم‌افزار کاربردی پیشرفته قابل نصب روی تلفن صاحب خودرو است که محیط کاری بسیار ساده‌ای نیز دارد.

رکن‌الدینی با اشاره به قابلیت این نرم‌افزار برای کنترل هم‌زمان دو ماشین ادامه داد: با انتخاب نام و برند برای هر کدام از خودروها می‌توان از این قابلیت استفاده کرد؛ همچنین امکاناتی از قبیل نور روشن و خاموش کردن خودرو بدون محدودیت فاصله‌ای، پردازش صوتی تشخیص صدای مالک، مکان‌یابی خودرو و... آپشن‌های دیگر تعبیه شده در این نرم‌افزار برای مدیریت بهتر است.

وی که تحصیل کرده رشته کارشناسی برنامه‌نویسی کامپیوتر نیز می‌باشد، اظهار

عضو هیات مدیره و معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم از سفر علی‌اصغر مونسان معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به قشم خبر داد.

عبدالجواد کمالی اعلام این مطلب گفت: این دو مقام کشوری با هدف حضور در آئین افتتاح دومین نمایشگاه گردشگری، هتلداری و صنایع دستی که دهم دی‌ماه در محل سالن دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی قشم برگزار می‌شود، به این جزیره سفر می‌کنند.

وی با اعلام اینکه هفت کمیته ویژه برای برپایی این نمایشگاه پنج روزه (۱۰ تا ۱۴ دی‌ماه) در منطقه آزاد قشم تعیین شده است، افزود: برپایی جشنواره موسیقی اقوام، همایش ملی گردشگری، مسابقه ایران‌شناسی و ارائه سوغات و غذاهای

واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم دزدگیری هوشمند با نام تجاری دورانو (DORANO) طراحی، تولید و روانه بازار کرد.

این دزدگیر ساخته میثم رکن‌الدینی از مخترعان قشمی تحت حمایت بنیاد ملی نخبگان است که پیش از این ۱۵۵ اختراع در حوزه‌های مختلف داشته و ۴۵ اختراع به ثبت رسیده نیز در کارنامه دارد.

وی که مدیرعامل و موسس واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم و دانش‌آموخته کارشناسی الکترونیک با گرایش ICT است، در مورد این محصول گفت: با نصب این دزدگیر هوشمند، مالک از طریق نرم‌افزاری که روی تلفن همراه نصب شده، می‌تواند خودروی خود را مدیریت کند.

وی در ارتباط با انگیزه خود در مورد طراحی و ساخت این محصول و مزایای این محصول نسبت به مدل‌های دیگر دزدگیرهای خودرو گفت: تکنولوژی امنیتی ضعیف خودروها، آغازگر ایده‌ای برای طراحی سیستمی هم‌تراز با سیستم‌های امنیتی دنیا بود.

این مخترع جوان که متولد ۱۳۷۳ شهر زیارت‌علی از توابع رودان است، ادامه داد: دزدگیرها در پیشرفته‌ترین حالت دارای آژیرهایی با سر و صدای زیاد هستند، سیستم طراحی شده توسط این واحد فناوری علاوه بر داشتن آژیر، در حالت بی‌صدا نیز فعال بوده و قابلیت تماس با تلفن همراه مالک خودرو و اعلام شرایط خطر را دارد.

مدیرعامل واحد فناوری هرمز الکترونیک پدیده قشم که در توضیح بیشتر عنوان کرد: این دستگاه شامل یک سیستم دزدگیر قابل نصب روی خودرو، یک ریموت ساده برای

اخبار منطقه آزاد قشم

مدیر ژئوپارک جهانی قشم
اعلام کرد:

فعالین شبکه همیاران ژئوپارک قشم، منتخب ششمین جشنواره دانشگاهی رویش



مدیر ژئوپارک جهانی قشم از انتخاب کانون گردشگری قشم به عنوان دستاورد برگزیده در ششمین جشنواره دانشگاهی رویش دانشگاه سیستان و بلوچستان خبر داد.

علیرضا امری کاظمی با اعلام این خبر اظهار کرد: ۱۰ عضو کانون گردشگری قشم و فعال شبکه همیاران ژئوپارک جهانی قشم، با شرکت در این جشنواره به معرفی ژئوسایت‌های این ژئوپارک جهانی پرداختند. وی ادامه داد: برگزاری مسابقه ساخت صنایع دستی با برگ نخل و نقش حنا از برنامه‌های اجرا شده توسط کانون گردشگری قشم بود.

مدیر ژئوپارک جهانی قشم افزود: به منظور آشنایی بیشتر شرکت‌کنندگان با آداب و رسوم جزیره و همچنین پوشش سنتی مردم بومی قشم، لباس‌های محلی برای عکس گرفتن در اختیار بازدیدکنندگان قرار گرفت که با استقبال زیادی همراه بود.

شایان ذکر است، اسعد الهامی صلفی دبیر کانون گردشگری قشم به همراه اسماعیل مطر، محمد رضا یوازی، محمدامین طول‌نژاد، زین‌العابدین ارشادی، عبدالمنعم ولیدی، احسان ایرانی، رشید مهدوی، عبدالرئوف ایمانی و فرامرز کردتمین از اعضا فعال کانون گردشگری و شبکه همیاران ژئوپارک جهانی قشم در این جشنواره شرکت داشتند.

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

زه‌کشی اراضی باتلاقی شهر درگهان و روستای هلر با ۵ میلیارد ریال اعتبار

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم گفت: اراضی باتلاقی شهر درگهان و روستای هلر با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد ریال و به طول دو هزار و ۳۲۰ متر زه‌کشی شد. امیر سلکی بیان داشت: عملیات زه‌کشی اراضی باتلاقی شهر درگهان و روستای هلر با هدف تخلیه آب‌های نفوذی شامل نزولات جوی، سطح ایستابی و آب‌های سطحی جاری و جلوگیری از یکجآماندن آب و آلودگی‌های ناشی از آن صورت گرفت.

وی افزود: از این مبلغ، دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال به زه‌کشی اراضی شهر درگهان اختصاص دارد که در عمق ۱۸۰ سانتی‌متری زمین و به طول یک هزار و ۷۰۰ متر جاگذاری شده و به پایان رسیده است.

به گفته سلکی، زه‌کشی اراضی روستای هلر نیز به طول یک هزار و ۵۰۰ متر با دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار برآورد شده که تاکنون ۷۰۰ متر آن به اجرا درآمده است.

مدیر امور درگهان سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: پروژه دیوارکشی خور روستای هلر در حدفاصل پمپ گاز تا میدان وحدت نیز با هدف کاهش مشکلات و رفاه شهروندان در حال انجام بوده و به زودی به اتمام می‌رسد. گفتنی است، درگهان یکی از شهرهای جزیره قشم واقع در جنوب کشور و در ۲۰ کیلومتری و غرب شهر قشم واقع شده است. بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد که شهر درگهان قدمتی بیش از هزار سال دارد. روستای هلر با سابقه تاریخی ۴۰۰ ساله، در ۱۸ کیلومتری شهر قشم و در مجاورت شهر درگهان قرار گرفته و یکی از مراکز عمده و خردفروشی در جزیره قشم می‌باشد.

دومین کارگاه آموزشی حفاظت از اراضی ملی در روستای سهیلی قشم برگزار شد

با هدف احقاق حقوق افرادی که دارای پرونده‌های دست نوشته زمین در نقاط مختلف جزیره هستند نیز آشنا شدند.

احراز مالکیت بیش از ۳ میلیون مترمربع اراضی مورد ادعای مردمی در قشم براساس مصوبات کمیسیون ماده ۲ از سال ۱۳۹۱ تاکنون هم‌از دیگر موضوعات مطرح شده در این کارگاه آموزشی بود که به اطلاع شرکت‌کنندگان رسانده شد.

بنا به این گزارش، دومین کارگاه آموزشی حفاظت از اراضی ملی در قشم به همت مشاور امنیتی و انتظامی سازمان منطقه آزاد با حضور احمد دیرستانی مدیر املاک و مستغلات سازمان منطقه آزاد، غلامرضا پاسلاری مشاور شوراهای اسلامی شهر و روستای سازمان منطقه آزاد، محمدرضا ترکی رئیس بنیاد مسکن، مالک یزدان‌پناه رئیس جهاد کشاورزی، اکبر محمودی‌زاده رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری و بخشداران و دهیاران بیش از ۳۰ روستای بخش شهاب برگزار گردید.



دومین کارگاه آموزشی حفاظت از اراضی ملی در قشم به همت مشاور امنیتی و انتظامی سازمان منطقه آزاد قشم و با حضور جمعی از مسئولان این شهرستان در محل تماشگاه حرا در روستای سهیلی برگزار شد. در این کارگاه آموزشی، بر اهمیت صیانت از حق و حقوق اراضی ملی و دوری از تصرف اراضی دولتی تاکید گردید.

تشریح موارد قانونی برای شناسایی و حفاظت از اراضی ملی و دولتی و نقش مهم دهیاران و شوراهای اسلامی در این زمینه از دیگر مواردی بود که در این کارگاه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این کارگاه آموزشی همچنین درباره نحوه صدور سند و تایید مالکیت اشخاص با بررسی‌های دقیق و با هدف صیانت از حقوق مردم هم تاکید شد.

شرکت‌کنندگان در این کارگاه آموزشی از اقدامات سازمان منطقه آزاد قشم براساس عکس‌های هوایی سال‌های ۱۳۶۹ و ۱۳۷۴